

Cykelparkera vid tunnelbanan

En inventering av cykelparkeringsmöjligheter vid tunnelbanestationer
Malin Ingemarson

SEPTEMBER 2009



Genomförande

Samtliga tunnelbanestationer utanför Stockholms innerstad har inventerats (stationerna utanför svart inringning på karta). Totalt har 76 stationer inventerats. Inventeringen genomfördes vardagsförmiddagar kl. 8 - 12 i september 2009 i övervägande soligt väder. Cyklar har räknats vid stationens alla ingångar. I vissa fall har cykelparkeringen vid tunnelbanan varit placerad nära matbutik, köpcentrum mm. vilket kan ha lett till att cyklar med annan målpunkt än tunnelbanan har räknats. I inventeringen har antalet cykelparkeringsplatser, antalet cyklar samt utrustningen och kvaliteten på parkeringen kontrollerats. Endast en räkning per station har genomförts.



Resultat

Antalet cykelparkeringar och parkerade cyklar är mycket varierande mellan alla stationerna. Från 0 parkerade cyklar och 0 parkeringsplatser i Duvbo till 162 parkeringsplatser och 331 cyklar i Danderyd. Generellt kan konstateras att det finns många fullbelagda cykelparkeringar. Många överbelastade parkeringar finns längs grön linje 17 söder, grön linje väster, röd linje 14 södra närförorter och norr. Flest cyklar i förhållande till cykelparkeringar finns i Alvik som har en beläggning på 450 %. Även Mörby centrum, Sundbyberg, Örnberg, Aspudden, Telefonplan, Mälarhöjden, Ängbyplan, Brommaplan, Bagarmossen, Kärrtorp, Hammarbyhöjden, Hökarängen har hög beläggning.

Innehåll

Grön linje 19 söder
Grön linje 18 söder
Grön linje 17 söder
Grön linje 17, 18, 19 väster
Röd linje 14 söder
Röd linje 13 söder
Röd linje 14 norr
Blå linje 10
Blå linje 11

s. 3 – 7
s. 7 – 11
s. 11 – 13
s. 14 – 19
s. 20 – 22
s. 23 – 27
s. 28 – 30
s. 30 – 34
s. 35 – 37

Cykelparkeringar vid tunnelbanestationer

Grön linje 19 söder (Hagsätra → Gullmarsplan)

Station	Antal P-platser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/kvalitet	Bild
Hagsätra	22	12	55 %	14 byglar öster om spåren och 4 ställ av kapsylöppnarmodell i tunneln under spåren. I tunneln är ställen och markbeläggningen trasiga.	
Rågsved	30	14	46 %	25 snedställda ställ av framhjulslåsningssmodell öster om spåret. Många trasiga hållare för framhjulet. Parkeringen är placerad bakom ett buskage och är otrygg och svår att hitta. Väster om spåret finns 5 ställ av framhjulslåsningssmodell. Flertalet cyklar står uppställda invid räcket mot gångpassagen under spåren.	

Högdalen	82	43	52 %	Cykelparkeringar av kapsylöppnarmodell på 3 ställen nära stationsingången, varav 2 på gångbanan öster om gågatan och den tredje väster om stationen. Flertalet trasiga hållare. Cyklar står mot träd och stolpar där ramen kan låsas fast med vajer- och slanglås.	
Bandhagen	50	29	58 %	50 snedställda framhjulshållare öster om stationsingång. Endast cyklar i de ställ närmast ingången. Ett flertal cyklar står längs ett lågt räcke och i gångbana bakom den cykelparkering som finns.	

Stureby	78	74	95 %	40 framhjulslåsställ på vardera sida om tunneln till ingången vilka har skyddande tak från plattformen. Mycket cyklar i dessa ställ, speciellt närmast ingång. Ytterligare två parkeringar med 19 kapsylöppnarställ för 38 cyklar finns, men den på östra sidan är knappt nyttjad.	
Svedmyra	0	40	Cykelparkering saknas	Ingen ordnad cykelparkering och cyklar står fritt i närliggande trädunge. Ombyggnad av spårbron pågår och eventuellt finns cykelparkering annars.	
Sockenplan	80	105	131 %	På västra sidan finns 30 ställ med räcke att låsa fast ramen i samt ljusgenomsläppligt tak. På östra sidan finns 50 framhjulslåsställ med varannan hjulhållare upphöjd för att minska trängsel för styrena. Många hjulhållare är trasiga och cyklar står parkerade utanför ställ. Ombyggnad av spårbron medför rörig miljö i allmänhet runt stationsingången.	

Enskede gård	20	22	110 %	20 ställ av framhjulsåsningmodell under tak. I tunneln precis vid stationsingång står ett antal cyklar fritt uppställda.	
Globen	0	18	Cykelställ saknas	Ingen ordnad cykelparkering och cyklar står fritt parkerade längs ett räcke vid norra ingången.	

Gullmarsplan	90	95	106 %	På Gullmarsplan finns totalt 37 böjda byglar varav 26 är under ljusgenomsläppligt tak. Trångt i ställen, och flertalet cyklar står parkerade mot räcket runt trappan ner till tvärbanan. Vid tvärbanans ingång i markplan finns 53 böjda byglar. Denna parkering nyttjar eventuellt av besökande till Enskedehallen eller Värmdö gymnasium. Precis öster om ingång till tunnelbanan står ett par cyklar uppställda längs ett räcke vid Nynäsvägen då ordnad cykelparkering saknas.	
Grön linje 18 söder (Skärmarbrink → Farsta strand)					
Skärmarbrink	0	17	Cykelparkering saknas	Ingen ordnad cykelparkering. Cyklar står mot räcket på den gångbro som leder till stationsingången och ovan den trappa som leder till och från ingången åt öster.	

Blåsut	21	12	57 %	På östra sidan finns ställ med en kedja och öglor som ger möjlighet att låsa fast cykeln. En ny typ av konstruktion som få parkerande cyklister verkar förstå hur den fungerar. På västra sidan finns ställ av framhjulslåsningmodell av vilka flera är trasiga och överväxta med buskage.	
Sandsborg	98	76	78 %	På västra sidan finns framhjulslåsningställ. Fleratelet trasiga hjulhållare och cyklar i gångbanan. På östra sidan finns 39 framhjulslåsningställ och 16 pollare med öglor som möjliggör fastlåsning av ramen.	

Skogskyrkogården	76	47	62 %	2 parkeringsställen med tillsammans 36 pollare med ögla och kedja för fastlåsning av ramen. Ytterligare en parkering med 40 ställ av framhjulslåsningmodell där många hjulhållare är trasiga.	
Tallkrogen	62	44	71 %	Främst ställ av framhjulslåsningmodell. Ett fåtal med varannan hjulhållare upphöjd för att ge plats åt styrena. Många trasiga hjulhållare. Trångt i ställen närmast stationsingången.	
Gubbängen	30	23	77 %	Vid södra ingången 15 ställ av kapsylöppnarmodell. Några trasiga ställ och trångt i ställen nära ingången. Vid norra ingången finns ingen ordnad cykelparkering, förutom ett gammalt framhjulslåsningställ där samtliga hållare är trasiga. Cyklar står parkerade längs räcket mot spåren vid stationsingång.	

Hökarängen	51	84	165 %	Vid södra ingången finns 4 byglar med ögla och kedja för ramfastlåsning. Många byglar är trasiga. Vid norra ingången finns 33 böjda byglar placerade väster om stationsingång. Fullt i ställen och ett tjugotal cyklar står även parkerade längs ett räcke precis vid stationsingång. Upplevt missnöje från cyklister som parkerar vid stationen.	
Farsta	80	38	48 %	Närmast stationsingång finns två platser med 24 kapsylöppnarställ för 48 cyklar i vilka det står många cyklar. På baksidan av stationsingångsbyggnaden finns 32 ställ av framhjulslåsningssmodell. Väderskyddad plats av spåren som går över, men det är också mörkt och eventuellt otryggt kvällstid. Knappt några cyklar.	

Farsta strand	30	7	23 %	Pollare med öglor att låsa fast ramen i.	
Grön linje 17 söder (Hammarbyhöjden → Skarpnäck)					
Hammarbyhöjden	10	27	270 %	Vid östra ingången finns ingen ordnad cykelparkering och ett tjugotal cyklar står fritt uppställda nära stationsingången på angränsande gräsyta och i gångbanan, vilket gör platsen mycket rörig. Vid västra ingången finns ett fåtal kapsylöppnarställ.	
Björkhagen	18	20	111 %	Böjda byglar med möjlighet att låsa fast ramen. Trångt i ställen.	

Kärrtorp	32	78	244 %	På torget framför stationsingången finns 32 ställ i form av betongblock med skåra för framhjulet och kompletterande metallögla som möjliggör fastlåsning av ramen. Mycket trångt med cyklar.	
Bagarmossen	110	195	177 %	Parkerade cyklar är ojämnt fördelade över stationens cykelparkeringar. Vid de 31 pollare som står centralt på torget finns totalt 121 cyklar, men i framhjulslåsningställena nordväst och väster om stationsingången står knappt några alls trots att de inte står längre från ingången. Även på östra sidan av ingången finns många cyklar, ett sextiototal, parkerade utanför de 9 framhjulslåsningställ som finns.	

Skarpnäck	98	63	64 %	De parkerade cyklarna är ojämn fördelade på de parkeringar som finns. På sidorna om ingången, på gångbanans bakkant, finns ca 40 ställ av framhjulslåsningmodell där det är trångt med cyklar. Längs med sidan och på baksidan av stationsbyggnaden finns 55 framhjulslåsningställ med endast 5 parkerade cyklar. Dessa är mörka och otrygga platser kvällstid. Ett tak ser ut att vara bortplockat från parkeringen bakom stationsbyggnaden.	
-----------	----	----	------	--	---

Grön linje 17, 18, 19 väster (Alvik → Hässelby strand)

Alvik	32	144	450 %	Mycket få cykelparkeringsplatser i förhållande till antalet cyklar. Trångt främst på Alviks torg vid tvärbanan och ingången till tunnelbanan. Här råder enligt skylt cykelparkeringsförbud med det finns 4 ställ av framhjulslåsningmodell och totalt 78 cyklar.	
Stora mossen	17	46	271 %	På norra sidan ingången är det fullt i ställen och cyklar står parkerade intill räcket längs gångbanan.	

Abrahamsberg	76	88	116 %	Framhjulslåsningsställ och kapsylöppnare finns relativt nära stationsingången. Trångt i dessa ställ och cyklar står parkerade närmre ingången på gångbana, intill trapppräck och stationsbyggnadens vägg.	
Brommaplan	100	172	172 %	Rakt framför stationsingång finns ett fåtal ställ av framhjulsmodell vilka inte täcker behovet för den stora mängd cyklar som finns och som står fritt uppställda eller intill ett avgränsande räcke. Vissa ställ har förhindrad tillgänglighet pga. försäljningsplatserna. Söder om stationsingången finns ställ av framhjulslåsningsmodell där det är trångt med cyklar.	

Åkeshov	97	125	129 %	Vid södra ingången finns ställ av framhjulslåsningmodell där majoriteten av hjulhållarna är trasiga och obrukbara. Vid norra ingången finns räcken för 56 cyklar men det är mycket trångt med cyklar. Vid uppgång mot Nya Elementar finns 6 ställ av framhjulslåsningmodell under tak i ingången. Många cyklar står parkerade utanför ställen, på plats avsedd för gående.	
Ängbyplan	44	107	243 %	Räcken avsedda för 44 cyklar placerade under tak med belysning. Överfullt med cyklar. Även cyklar längs det räck som skiljer gångbana från gata precis vid stationsingång.	

Islandstorget	117	115	98 %	Tre cykelparkeringar med olika sorters ställ. Böjda byglar, framhjulslåsningssmodell och räcken. Räckena står under tak med belysning. Ett par cyklar längs det räcke som delar av gångbanan mot gatan precis vid stationsingång.	
Blackeberg	8	5	63 %	8 ställ av framhjulslåsningssmodell.	
Råcksta	32	54	169 %	Ställ av framhjulslåsningss- och kapsylöppnarmodell. Cyklar längs närliggande stenmur.	

Vällingby	99	109	110 %	Flera cykelparkeringar kring stationens olika ingångar. Mycket cyklar i ställen vid den nordvästra ingången samt på Vällingby torg. Desto färre cyklar vid den parkeringen under bilparkeringen.	
Johannelund	25	38	152 %	Parkering av framhjulslåsningmodell.	

Hässelby gård	91	79	87 %	Parkeringarna består av räcken under tak med belysning. En parkering har varit utsatt för brand och dess tak och belysning är totalförstörda.	
Hässelby strand	12	20	167 %	12 böjda byglar under tak. Trasiga och lösa bottenplattor som ställen är förankrade i. Överfullt med cyklar.	

Röd linje 14 söder (Liljeholmen → Fruängen)

Liljeholmen	139	152	109 %	Flera cykelparkeringar vid de olika ingångarna. Utanför ingången vid tvärbanan finns 14 pollare vilket inte räcker till de 70 cyklar som står parkerade där. Vid nedre ingången från Trekanten finns 71 cykelparkeringsplatser och 33 cyklar. Bilar står parkerade i cykelparkeringen.	
Midsommarkransen	0	6	Cykelparkering saknas	Cyklar står i gångbana.	

Telefonplan	30	70	233 %	Överfullt med cyklar och de framhjulslåsningsmodeller som finns räcker inte till. Cyklar står vid ingången och mot stolpar och trädskydd i närheten.	
Hägerstensåsen	40	31	78 %	40 framhjulslåsningsställ vid sydvästra ingången. Ett par cyklar står dock intill stationsingångens vägg. Vid nordöstra ingången saknas ordnad cykelparkering och cyklar står mot det räcke som avgränsar gångbanan mot spårområdet.	

Västertorp	64	63	98 %	Trångt med cyklar vid den sydvästra ingången och cyklar står parkerade ute i gångbanan.	
Fruängen	103	154	150 %	Flera cykelparkeringar på och kring torget. Många cyklar i ställen på torget. 25 cyklar står fritt uppställda på den gågata som leder in mot torget.	

Röd linje 13 söder (Aspudden → Norsborg)

Aspudden	20	65	325 %	20 böjda byglar vilka inte räcker till för de 65 parkerade cyklarna som står i gångbana och mot träd och stolpar så nära stationsingången som möjligt.	
Örnsberg	7	27	386 %	7 framhjulslåsningställ nära stationsingång. 20 cyklar står utanför stället på oordnat sätt; i gångbana samt mot stolpar och träd.	
Axelsberg	23	11	48 %	23 framhjulslåsningställ i gång- och cykeltunnel.	

Mälarhöjden	74	145	196 %	54 pollare med ögla och kedja precis vid stationsingång. Många av dem är trasiga och går ej att använda. 20 framhjulslåsningställ på andra sidan gatan. Vid båda parkeringarna är det överfullt med cyklar.	
Bredäng	16	35	219 %	16 nya pollare fördelade på två cykelparkeringar. Den ena placerad under en trappa som fungerar som väderskydd. Många cyklar är parkerade där.	

Sätra	97	38	39 %	Vid västra ingången finns cykelparkering med kapsylöppnarställ. Flertalet trasiga. Vid östra ingången finns 15 framhjuls-låsningssätt, varav fem av dem har lossnat från sitt fäste.	
Skärholmen	66	41	62 %	Kapsylöppnarställ vid ingång vid bussterminalen. Vid uppgång till torget finns ingen ordnad cykelparkering och cyklar står fritt uppställda mot trädskydd och stolpar.	

Vårberg	66	47	71 %	Utanför södra ingången finns ett framhjuls-låsningsställ som inte används. Istället står cyklar mot det räcke som går längs gångbron som stationsutgången ansluter till. Vid den nordvästra ingången finns 45 ställ av framhjuls-låsningsmodell.	
Vårby gård	48	11	23 %	Vid sydöstra ingången finns 30 ställ av framhjuls-låsningsmodell. Vid västra ingången på torget finns 9 ställ som liknar kapsylöppnarmodellen men har rundare form. Plats för 18 cyklar.	

Masmo	0	4	Cykelparkering saknas	Cykelparkering saknas och ett fåtal cyklar står utanför stationsingång och även inne i stationsbyggnadens tunnel som leder mot spärrarna.	
Fittja	18	0	0 %	Dubbla byglar med plats för 18 cyklar står relativt långt från T-baneingången. Inga cyklar.	
Alby	36	7	19 %	12 framhjulslåsningställ vid Alby centrum. Vid Tingsvägen 24 pollare men endast 1 cykel.	
Hallunda	9	0	0 %	9 betongställ med ögla invid södra ingången. Inga cyklar.	
Norsborg	24	5	21 %	24 betongställ med ögla invid ingången vid bussterminal.	

Röd linje 14 norr (Universitetet → Mörby centrum)

Universitetet	68	68	100 %	Vid T-baneingången står cyklar uppställda intill räcke vid gångbanan. Vid busshållplatsen finns 68 ställ av framhjulslåsningsmodell med kompletterande bygel som möjliggör ramlåsning. Platserna för cykeluppställning har troligen även andra målpunkter än T-baneingång.	
Bergshamra	141	97	69 %	Trångt med cyklar på torget framför norra stationsingången, med överfulla framhjulslåsningsställ. Bakom ingången vid busshållplatser finns knapps några cyklar i de välutrustade parkeringarna med tak. Vid södra ingången är det fullt och det finns även cyklar utanför de framhjulslåsningsställ som finns.	

Danderyds sjukhus	162	331	204 %	Övervägande stor mängd cyklar på parkeringarna vid de olika uppgångarna. Vid bussterminalen räcker inte ställen till och cyklar står i gångbana och på ytan precis framför stationsingång. Vid norra ingången finns en cykelparkering under tak som nästan är maximalt nyttjad. I den tunnel som leder till norra ingången finns 50 framhjulslåsningsställ på ena sidan och på den andra står ett hundra tal cyklar fritt uppställda. Totalt är det 180 cyklar i tunneln.	
-------------------	-----	-----	-------	--	---

Mörby centrum	181	291	161 %	Överfullt med cyklar på den ö framför bilparkering. Glesare i ställen närmre stationsingången. En cirkel med 30 framhjulshållare står dumt placerad mot en vägg, vilket gör att inte alla hållare kan användas.	
Blå linje 10 (Västra skogen → Hjulsta)					
Västra skogen	32	53	166 %	32 framhjulslåsningställ, vilket inte räcker till för de 53 cyklar som står parkerade. Cyklar står på torget invid stationsingången.	

Huvudsta	31	29	94 %	Cykelparkeringar vid stationens ingångar. På norra sidan är ställets framhjulshållare trasiga och går ej att använda. Ett märkligt placerat framhjulslåsningsställ finns på en trappavsats vid den södra ingången.	
Vreten	0	5	Cykelparkering saknas	Cykelparkering saknas. Ett bygge pågår vilket eventuellt är orsaken till detta.	

Sundbybergs centrum	41	154	376 %	Mycket ont om cykelparkeringar. På järnvägsgratan finns ett 30-tal ställ, men tre gånger så många cyklar som är parkerade mot stolpar och träd samt ute i gångbanan och under ett väderskyddande tak bakom ena stationsnedgången. Vid uppgång Landvägen finns ingen cykelparkering. En tidigare parkering verkar ha funnits eftersom ställen står kvar, men plats där cykeln ska stå har blivit vägbana. Istället står ett 60-tal cyklar mot de träd som finns planerade längs trottoaren och det staket på motsatt sida, vilket gör gångbanan smal och svårframkomlig.	
Duvbo	0	0	Cykelparkering saknas		

Rissne	24	23	96 %	19 parkeringsplatser där cykelns styre ska sättas i krokar. Oklar användning och endast en cykel använder stället korrekt. Skyddande tak av stationshuset.	
Rinkeby	23	3	13 %	Vid Rinkeby torg står ett vågformat ställ en bit från stationen med 3 cyklar. Vid uppgång Rinkebystråket står inga cyklar i de ställ som finns.	

Tensta	36	6	8 %	Vid uppgång Tensta centrum finns ställ av kapsylöppnarmodell med plats för 36 cyklar. Någon är trasig. Vid den andra uppgången finns varken parkering eller cyklar.	
Hjulsta	10	0	0 %	Framhjulslåsningsställen som finns går inte att använda eftersom ett betongstopp är placerat precis framför.	

Blå linje 11 (Solna centrum → Akalla)					
Solna centrum	124	143	115 %	Flertalet ingångar till T-lbanan och flera cykelparkeringar intill dessa. Vid Råsunda finns ingen ordnad parkering och 15 cyklar står intill ett räcke vid gångbanan. Vid uppgångarna till Solna centrum finns totalt 74 böjda byglar fördelade på två parkeringar med 47 cyklar. Vid uppgång Solnaplan finns 50 ställ av framhjulslåsningmodell där det är överfullt med cyklar och flerrtalet står längs räcket intill gångbanan bredvid. Även många fritt uppställda cyklar vid entrén till Solna centrum, vilket är nära T-baneingång för cyklister kommandes från öster.	
Näckrosen	31	25	81 %	Vid uppgång Skogsbacken finns 18 framhjulslåsningställ i vilka det nästan är fullt . Flera gamla cyklar som troligen inte används ockuperar parkeringen. Vid uppgång Filmstaden finns 13 ställ av framhjulslåsningmodell och cyklar står i och utanför dessa.	

Hallonbergen	60	59	98 %	60 framhjulslåsningssmodeller varav 40 placerade i två cirklar. I dessa kan det vara trångt och svårt att komma in med cykeln. Ett par cyklar står mot träd och stolpar.	
Kista	342	172	50 %	Flera ingångar och cykelparkeringar. Troligen används parkeringarna med både T-banan och Köpcentret som målpunkt. Vid norra ingången står 195 framhjulslåsningssställ i en relativt otrevlig miljö mellan köpcenter- och T-baneingång. Mörkt och avses och ingen naturlig cykelväg passerar. Knappt några cyklar. På Kista torg finns ett 40-tal ställ, vilket inte räcker och flertalet cyklar står på torget; mot träd och stolpar. Även vid den södra, nedre ingången är det fullt i ställen.	

Husby	10	1	10 %	Framhjulslåsningsställ vid de två uppgångarna.	
Akalla	50	20	40 %	Ett 20-tal pollare med ramlåsningsmöjlighet vid de båda uppgångarna. Vid uppgång mot Sibeliushallen 16 B finns ett ställ av framhjulslåsningsmodell med många trasiga hållare.	