

Cykelparkera vid pendeltåget

En inventering av cykelparkeringsmöjligheter vid pendeltågstationer

AUGUSTI 2009



Innehållsförteckning

1	Genomförande	4
2	Sammanfattning.....	4
3	Resultat	5
3.1	Tabell över beläggningen	6
3.2	Parkeringsmöjligheterna stationsvis	13
3.2.1	Kungsängen.....	13
3.2.2	Kalhäll	15
3.2.3	Jakobsberg	17
3.2.4	Barkarby.....	19
3.2.5	Spånga.....	21
3.2.6	Sundbyberg.....	24
3.2.7	Karlberg	27
3.2.8	Stockholms södra	29
3.2.9	Årstaberg	32
3.2.10	Älvsjö	34
3.2.11	Farsta strand.....	37
3.2.12	Trångsund.....	39
3.2.13	Skogås	41
3.2.14	Handen	44
3.2.15	Jordbro.....	47
3.2.16	Västerhaninge.....	50
3.2.17	Krigslida	53
3.2.18	Tungelsta	55
3.2.19	Hemfosa.....	57
3.2.20	Segersång.....	58
3.2.21	Ösmo	60
3.2.22	Nynäsgård.....	62
3.2.23	Gröndalsviken	64
3.2.24	Nynäshamn.....	66
3.2.25	Märsta	68
3.2.26	Rosersberg	70
3.2.27	Upplands Väsby.....	72
3.2.28	Rotebro	74
3.2.29	Norrviken.....	77
3.2.30	Häggvik	79

3.2.31 Sollentuna	81
3.2.32 Helenelund	84
3.2.33 Ulriksdal	86
3.2.34 Solna	88
3.2.35 Stuvsta	90
3.2.36 Huddinge	92
3.2.37 Flemingsberg	95
3.2.38 Tullinge	98
3.2.39 Tumba	100
3.2.40 Rönninge	103
3.2.41 Östertälje	105
3.2.42 Södertälje hamn	107
3.2.43 Södertälje centrum	109
3.2.44 Södertälje syd	111
3.2.45 Mölnbo	113

1 Genomförande

Samtliga stationer längs pendeltågsnätet har inventerats förutom Bålsta, Bro, Stockholm C, Järna och Gnesta. Inventeringen genomfördes under de första veckorna i juni 2009 mellan kl. 8 och 12 på förmiddagen. Ett fåtal kompletterande inventeringar skedde första veckan i augusti 2009 under samma tid. Räkning av cyklar har endast skett vid ett tillfälle per station. Vid inventeringen rådde varierande väderlek men övervägande soligt försommarväder med undantag för inventeringen av stationerna Älvsjö, Stuvsta, Huddinge, Flemingsberg, Tullinge, Tumba, Rönninge, Årstaberg, Farsta Strand, Trångsund och Skogås då det regnade lätt.

2 Sammanfattning

Vid varje pendeltågsstation har cykelparkeringar studerats vid samtliga ingångar och stationerna har oftast fler än en cykelparkering. Antal platser, antal cyklar, beläggning, typ av cykelparkering, utformning, placering och närhet till stationsingång är de detaljer som granskats. Antal platser, cyklar och beläggning redovisas i en sammansatt tabell i *kap. 3.1*. En mer detaljerad beskrivning med bilder redovisas stationsvis i *kap. 3.2* där linje 35 (Bålsta – Nynäms hamn) presenteras först och därefter linje 36 (Märsta – Gnesta inklusive Södertälje C). Cykelparkeringarna och cyklarna som räknats är belägna i närhet av stationsingången, vilket i vissa fall även inneburit närhet till andra målpunkter. I dessa fall finns troligen en andel parkerade cyklar som inte har pendeltågstationens ingång som målpunkt. Dessa ställ och cyklar har ändå räknats för att ge en helhetsbild av parkeringsmöjligheterna. Beläggningen avser hur många av parkeringsplatserna som upptas av cyklar. Är beläggningen 100 % eller högre är dessa markerade med rött. Den totala beläggningen avser situationen vid hela stationen. Vad gäller typ av cykelparkering och utformning har det bland annat undersökts om det finns väderskydd och möjlighet att låsa fast ramen. För varje station finns räknade cykelparkeringar utmärkta med röda ringar på en karta. Även stationsingångarna finns markerade med grönt.

Ytterligare information om cykelparkeringar vid stationer finns i rapporterna *Stationen där cykeln står kvar*, Vägverket 2004 samt *Cykelhantering vid järnvägsstationer*, Banverket 2005.

3 Resultat

Resultat från genomförd inventering redovisas stationsvis med först linje 35 från Kungsängen till Nynäshamn och därefter linje 36 från Märsta till Mölnbo inklusive Södertälje C. En gemensam tabell över beläggningen efterföljs av mer detaljerad information för varje station.

Vid samtliga stationer har cyklar stått parkerade. Antalet cyklar, cykelparkeringsplatser och beläggning har dock varierat kraftigt. I Krigslida påträffades 1 cykel och i Jakobsberg 470. Jakobsberg hade även det största antalet cykelparkeringar med 757 stycken medan det i Segersäng inte fanns någon ordnad cykelparkering. Generellt är det de stationer som är belägna i eller nära Stockholms innerstad som har flest parkerade cyklar i förhållande till antalet parkeringsplatser. Sundbyberg har en total beläggning på 257 %, Årstaberg 202 %, Karlberg 149 %, Stockholms södra 126 % och Älvsjö 109 %. Längre ut är det hög beläggning vid Huddinge med 145 %, Sollentuna 115 % och Helenelund 114 %. Att beläggningen kunnat överstiga 100 % beror på att fritt uppställda cyklar utanför ordnad cykelparkering, men med stationen som uppenbar målpunkt, har räknats. Vid stationer med flera cykelparkeringar kan vissa av parkeringarna vara överbelagda med cyklar. De stationerna med enskilda, högst överbelagda cykelparkeringar är Sundbyberg uppgång Järnvägsgatan norr 208 %, Årstaberg öster om ingång 184 %, Häggvik öster om ingång söder 173 %, Stockholms södra ingång Swedenborgsgatan 167 %, Kalhäll under ingång/gångbro 166 %. Även Spånga, Karlberg, Märsta, Sollentuna, Helenelund och Tungelsta har enskilda parkeringar med beläggning på över 100 %.

3.1 Tabell över beläggningen

Station	Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning
1. Kungsängen	A. Mot centrum: 96	84	88 %
	B. Mot vattnet: 16	1	6 %
	C. Vid lilla ingången: 16	12	75 %
			Totalt: 76 %
2. Kalhäll	A. Söder om ingång: 84	76	89 %
	B. Under ingång/bro: 32	53	166 %
	C. Norr om ingång: 60	10	17 %
	D. Väster om ingång: 30	30	100 %
	E. Öster om ingång, nära centrum: 36	22	61 %
			Totalt: 79 %
3. Jakobsberg	A. Öster om station: 325	250	77 %
	B. Väster om station, norr: 224	78	35 %
	C. Väster om station, söder: 168	102	61 %
	D. Väster om station, mot centrum: 40	40	100 %
			Totalt: 60 %
4. Barkarby	A. Öster om station: 20	7	35 %
	B. Väster om station, mot centrum: 230	98	43 %
			Totalt: 42 %
5. Spånga	A. Öster om station, vid anslutande gångbana: 0	18	Cykelparkering saknas
	B. Väster om station, på torget under gångbron: 150	168	112 %
	C. Norr om station, på refug i busshållplatsytan: 62	22	35 %

	D. Norr om station, bakom kiosk vid spåret: 18	26	144 %
	E. Norr om station, framför kiosk mot Bromstensvägen: 67	12	18 %
			Totalt: 83 %
6. Sundbyberg	A. Järnvägsgatan, söder: 25	34	136 %
	B. Järnvägsgatan, norr: 12	25	208 %
	C. Landsvägen: 0	36	Cykelparkering saknas
			Totalt: 257 %
7. Karlberg	A. Direkt vid ingång: 48	73	152 %
	B. Direkt vid ingång, öster: 30	45	150 %
	C. Bakom pressbyrån: 74 platser	108	146 %
			Totalt: 149 %
8. Stockholms södra	A. Ingång från Swedenborgsgatan, på Fatburs brunnsgata: 39	65	167 %
	B. Ingång Swedenborgsgatan och Fatbursgatan, på Fatbursgatan: 110	113	103 %
	C. Ingång Rosenlundsgatan: 30	47	157 %
			Totalt: 126 %
9. Årstaberg	A. Väster om ingång: 0	11	Cykelparkering saknas
	B. Öster om ingång, mot tvärbane stationen: 62	114	184 %
			Totalt: 202 %
10. Älvsjö	A. Öster om ingång, mot mässan: 0	56	Cykelparkering saknas
	B. Väster om ingång, vid bussterminal: 164	123	75 %
			Totalt: 109 %
11. Farsta strand	B. Västra ingången: 0	0	Cykelparkering saknas
	A. Östra ingången: 52	18	35 %
			Totalt: 35 %

12. Trångsund	A. Väster om ingång: 60	0	0 %
	B. Öster om ingång: 26	10	38 %
	C. Öster om ingång, vid centrum: 8	6	75 %
			Totalt: 17 %
13. Skogås	A. Norra ingången, väster om ingång: 5	0	0 %
	B. Norra ingången, öster om ingång: 20	11	55 %
	C. Södra ingången, väster om ingång vid centrum: 15	10	67 %
	D. Södra ingången, öster om ingång: 36	19	53 %
			Totalt: 53 %
14. Handen	A. Norra ingången, mot centrum: 0	23	Cykelparkering saknas
	B. Norra ingången, på gatan under tunnel till stationen: 15	15	100 %
	C. Södra ingången, i gatunivå: 55	1	2 %
	D. Södra ingången, utanför gångtunnel till stationsingång: 60	22	37 %
			Totalt: 47 %
15. Jordbro	A. Norra ingången: 45	10	22 %
	B. Södra ingången: ca 40	8	20 %
			Totalt: 21 %
16. Västerhaninge	A. Norra ingången, på västra sidan spåret: 34	13	38 %
	B. Norra ingången, i tunneln under spår: 0	26	Cykelparkering saknas
	C. Norra ingången, öster om spåret längst åt norr: 50	4	8 %
	D. Norra ingången, öster om spåret närmast centrum: 31	17	55 %
	E. Norra ingången, öster om spåret närmast tunnel ner till ingång: 90	11	12 %
	F. Södra ingången, närmast busshållplatserna: 155	105	68 %
	G. Södra ingången, vid gc-väg: 50	9	18 %
			Totalt: 45 %

17. Krigslida	Nordväst om plattform: 8	1	13 %
18. Tungelsta	Vid det gamla stationshuset: 30	32	107 %
19. Hemfosa	6	4	67 %
20. Segersäng	0	7	Cykelparkering saknas
21. Ösmo	A. Norra plattformsingången: 0	1	Cykelparkering saknas
	B. Bakom gamla stationshuset: 48	5	10 %
	C. Södra plattformsingången: 40	23	58 %
			Totalt: 33 %
22. Nynäsgård	Väster om spåret: 12	5	42 %
23. Gröndalsviken	A. Norr om station: 50	1	4 %
	B. Söder om station: 60	29	48 %
			Totalt: 27 %
24. Nynäshamn	Väster om plattform: 40	25	63 %
25. Märsta	A. Syd väst om ingången: 36	21	58 %
	B. Nordväst om ingången: 184	202	110 %
	C. Norr om ingången, nära bussar: 32	19	60 %
			Totalt: 96 %
26. Rosersberg	A. Öster om ingången: 104	57	55 %
	B. Väster om ingången: 0	3	Cykelparkering saknas
			Totalt: 58 %
27. Upplands Väsby	A. Väster om spåret: 145	74	51 %
	B. Öster om spåret: 176	109	62 %
	C. Öster om spåret, mot centrum: 72	42	58 %
			Totalt: 52 %

28. Rotebro	A. Norra ingången, öster om spåret, framför ingång: 40	28	70 %
	B. Norra ingången, väster om spåret: 134	129	96 %
	C. Södra ingången: 0	4	Cykelparkering saknas
	D. Norra ingången, öster om spåren, bakom ingång: 57	26	46 %
			Totalt: 81 %
29. Norrviken	A. Nordväst om ingång: 176	137	78 %
	B. Sydväst om ingång: 24	14	58 %
	C. Öster om ingång: 0	10	Cykelparkering saknas
			Totalt: 81 %
30. Häggvik	A. Öster om ingång, söder om gångväg: 30	52	173 %
	B. Öster om ingång, norr om gångväg: 56	27	48 %
	C. Väster om ingång: 14	5	36 %
			Totalt: 84 %
31. Sollentuna	A. Öster om ingång, Turebergs torg: 72	89	124 %
	B. Väster om ingång, vid bilparkering: 36	35	97 %
	C. Väster om ingång, ovan tunneln: 24	34	142 %
	D. Södra ingången: 30	29	97 %
			Totalt: 115 %
32. Helenelund	A. Öster om ingång: 48	69	144 %
	B. Väster om ingång: 40	31	78 %
			Totalt: 114 %
33. Ulriksdal	A. Öster om ingången: 64	18	28 %
	B. Väster om ingången, Bagartorp: 20	4	20 %
			Totalt: 26 %

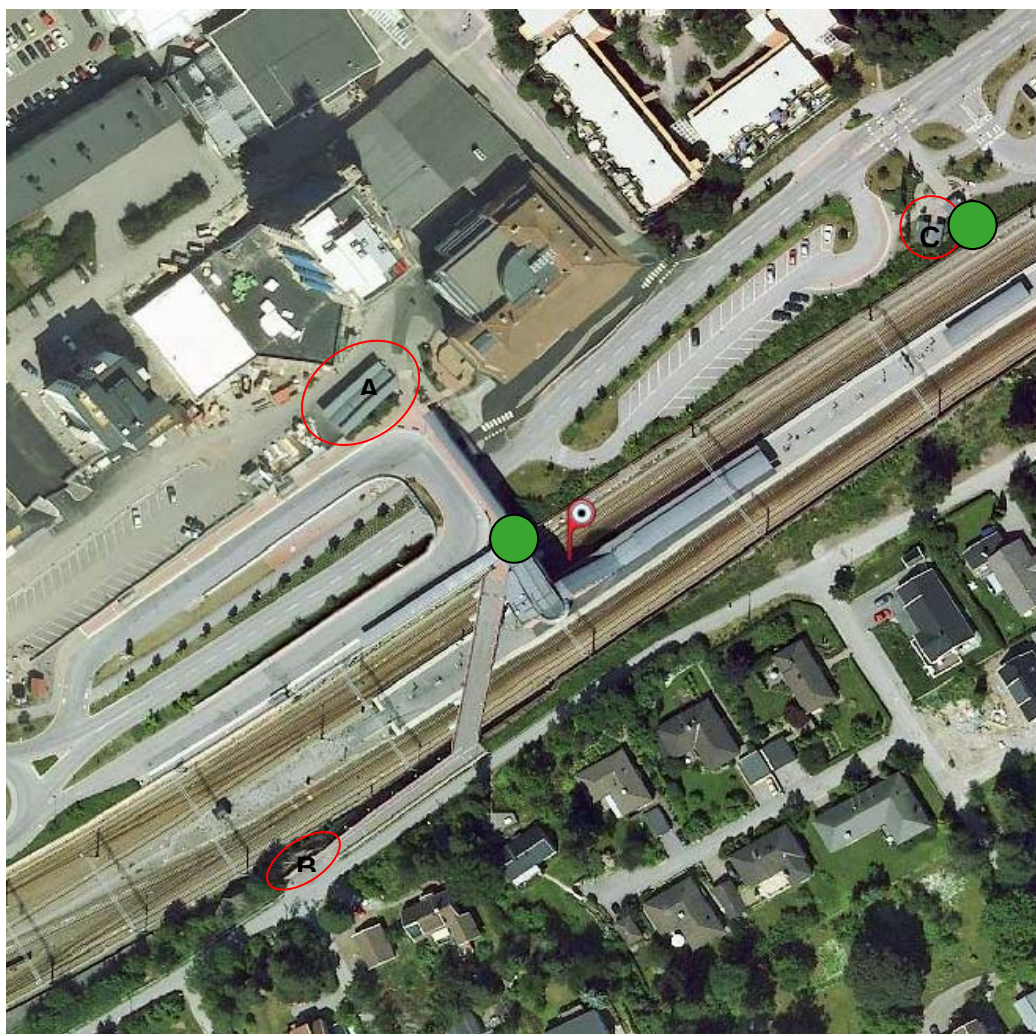
34. Solna	A. Norra ingången, mot industriområde och BMW: 50	3	6 %
	B. Södra ingången: 137	60	44 %
			Totalt: 36 %
35. Stuvsta	A. Vid centrum, närmast stationsingång: 50	41	82 %
	B. Vid centrum, på torget: 25	15	60 %
	C. Öster om station, närmast stationsingång: 135	35	26 %
	D. Öster om station, 50 m från ingång: 82	62	76 %
			Totalt: 52 %
36. Huddinge	A. Öster om stationsingång: 92	33	36 %
	B. Väster om ingång: 58	46	79 %
	C. I tunneln under spåren: 0	138	Cykelparkering saknas
			Totalt: 145 %
37. Flemingsberg	A. Norra ingången: 12	1	8 %
	B. Södra ingången, östra sidan, Södertörns tingsrätt, nedanför gångbro: 42	6	14 %
	C. Södra ingången, västra sidan, Södertörns högskola: 55	10	18 %
			Totalt: 16 %
38. Tullinge	A. Östra sidan: 166	57	34 %
	B. Västra sidan: 100	25	25 %
			Totalt: 31 %
39. Tumba	A. Norra ingången, västra sidan: 76	8	11 %
	B. Norra ingången, östra sidan: 136	15	11 %
	C. Södra ingången, Tumba torg: 0	7	Cykelparkering saknas
	D. Södra ingången, västra sidan: 75	10	13 %
			Totalt: 14 %

40. Rönninge	A. Väster om stationsingång, mot centrum: 85	19	22 %
	B. Öster om stationsingång: 16	14	88 %
			Totalt: 33 %
41. Östertälje	Väster om ingång, vid busshållplatser: 230	73	32 %
42. Södertälje hamn	Sydöst om ingång: 15	7	47 %
43. Södertälje centrum	På torgets norra sida: 50	29	58 %
44. Södertälje syd	A. Vid huvudingång till pendel- och fjärrtåg: 60	42	70 %
	B. Vid sidoingång till pendeltåg: 46	6	13 %
			Totalt: 45 %
45. Mölnbo	Vid nedgång på gångbro: 16	4	25 %

3.2 Parkeringsmöjligheterna stationsvis

3.2.1 Kungsängen

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Mot centrum: 96	84	88 %	Framhjulslåsningsmodell med kompletterande stolpe mellan ställen som möjliggör fastlåsning av ram. Tak
B. Mot vattnet: 16	1	6 %	Framhjulslåsningsmodell där ramen kan låsas fast i monterad pollare.
C. Vid södra ingången: 16	12	75 %	Tak, möjlighet att låsa fast ram
		Totalt: 76 %	



A. Tak med belysning och
möjlighet att låsa fast ramen.

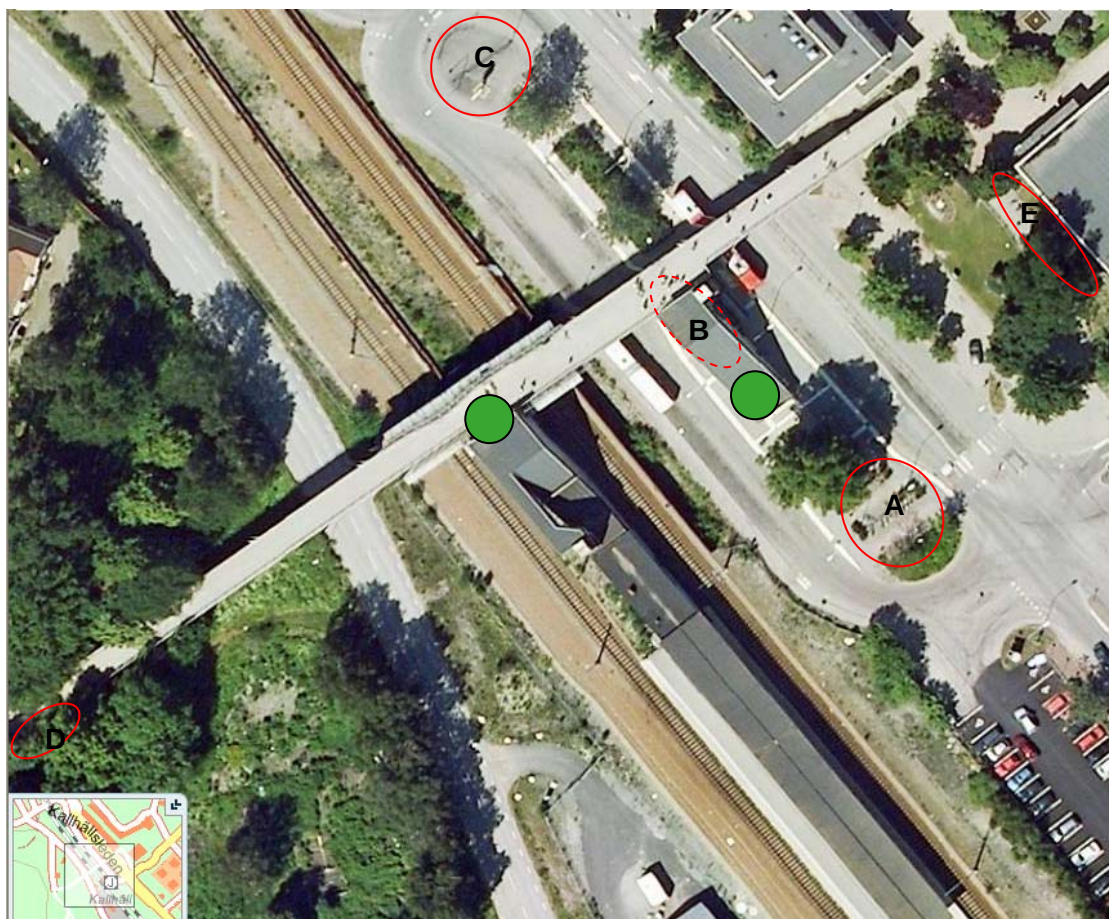


B. Framhjulslåsningmodell
med kompletterande
pollare som möjliggör
fastlåsning av ramen.



3.2.2 Kalhäll

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Söder om ingång: 84	76	89 %	Framhjulslåsningsmodell med vajer. Ej väderskydd. Trasigt, överbeväxt.
B. Under ingång/gångbro: 32	53	166 %	Framhjulslåsningsmodell med vajer. Trappan upp mot pendeltågsstationen fungerar som tak. Ev. dålig belysning kvällstid. Trasigt, lösa ställ. Många cyklar utanför ställen
C. Norr om ingång: 60	10	17 %	Nya ställ med möjlighet att låsa fast framhjul och ram. Stadiga. Kan anses stå långt från stationsingång.
D. Väster om ingång: 30	30	100 %	Framhjulslåsningsmodell
E. Centrum: 36	22	61 %	Framhjulslåsningsmodell
		Totalt: 79 %	



A. Flertalet trasiga ställ och växtlighet som gör vissa ställ otillgängliga.



B. Trångt, mörkt och trasiga ställ under trappan till stationsingången.

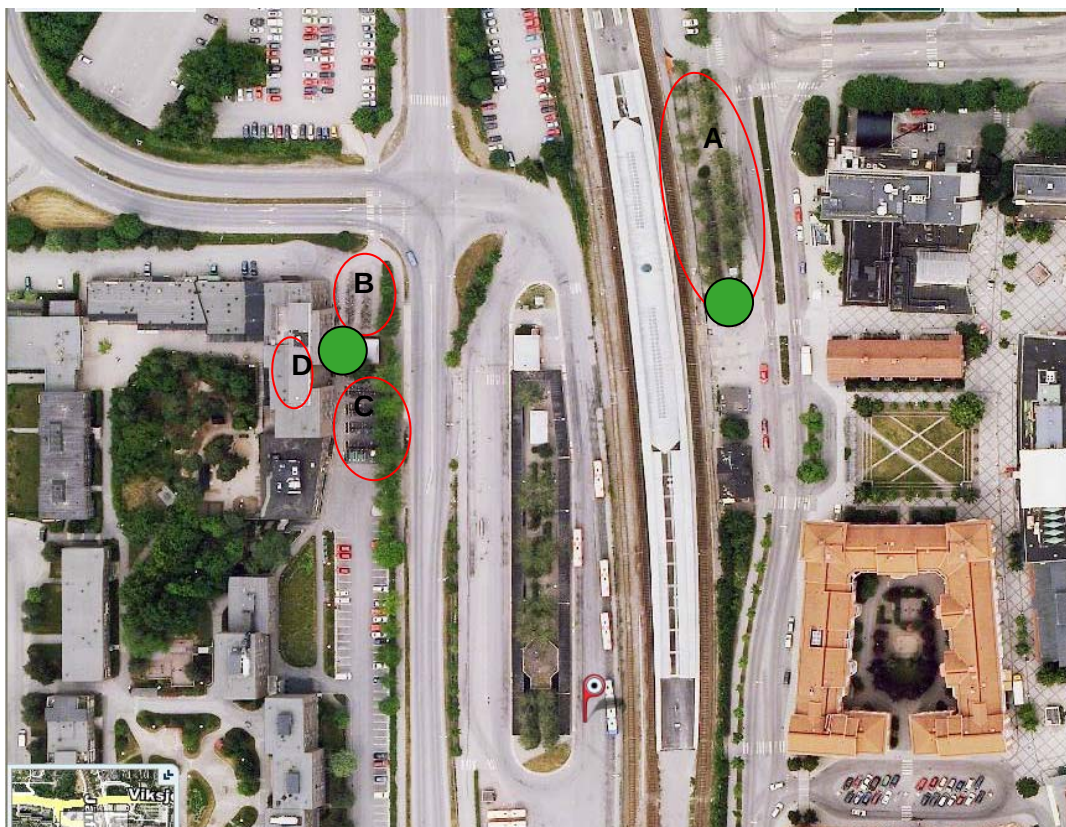


C. Nya ställ med möjlighet att låsa fast framhjul och ram. Är ej fullbelagda vilket kan ha med placeringen relativt långt från stationsingången att göra.



3.2.3 Jakobsberg

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Öster om station: 325	250	77 %	Framhjulslåsningsmodell. Överfullt precis intill nedgång till stationen ca 50 cyklar uppställda utanför ställ. Glest bland parkeringens norra ställ. Dålig avrinning och stor vattenpöl hindrar åtkomst till ett 20-tal ställ i norr. Trasiga, ihoptryckta hållare för framhjulet.
B. Väster om station, norr: 224	78	35 %	Framhjulslåsningsmodell
C. Väster om station, söder: 168	102	61 %	Framhjulslåsningsmodell Cyklar placerade utanför ställ är precis nära stationsingången.
D. Väster om station, mot centrum: 40	40	100 %	Framhjulslåsningsmodell
		Totalt: 60 %	



A. Fullt i cykelställen
nära stationsingången.

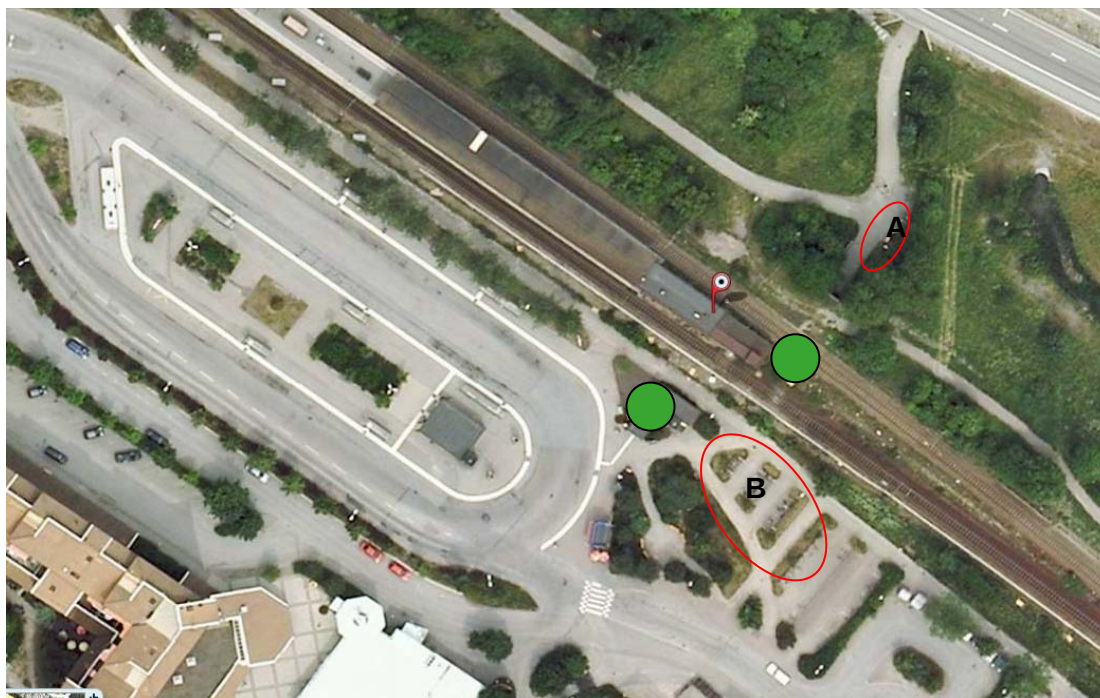


A. Precis vid
stationsingången står
ett 50-tal cyklar fritt
uppställda.



3.2.4 Barkarby

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Öster om station: 20	7	35 %	Framhjulslåsningsmodell nära stationsingången.
B. Väster om station, mot centrum: 230	98	43 %	Framhjulslåsningsmodell. Trångt nära stationsingång med cyklar utanför ställ.
		Totalt: 42 %	



A. I brist på att kunna låsa fast ramen vid vanlig användning av cykelstället, låses ramen fast i ställets fasta konstruktion.

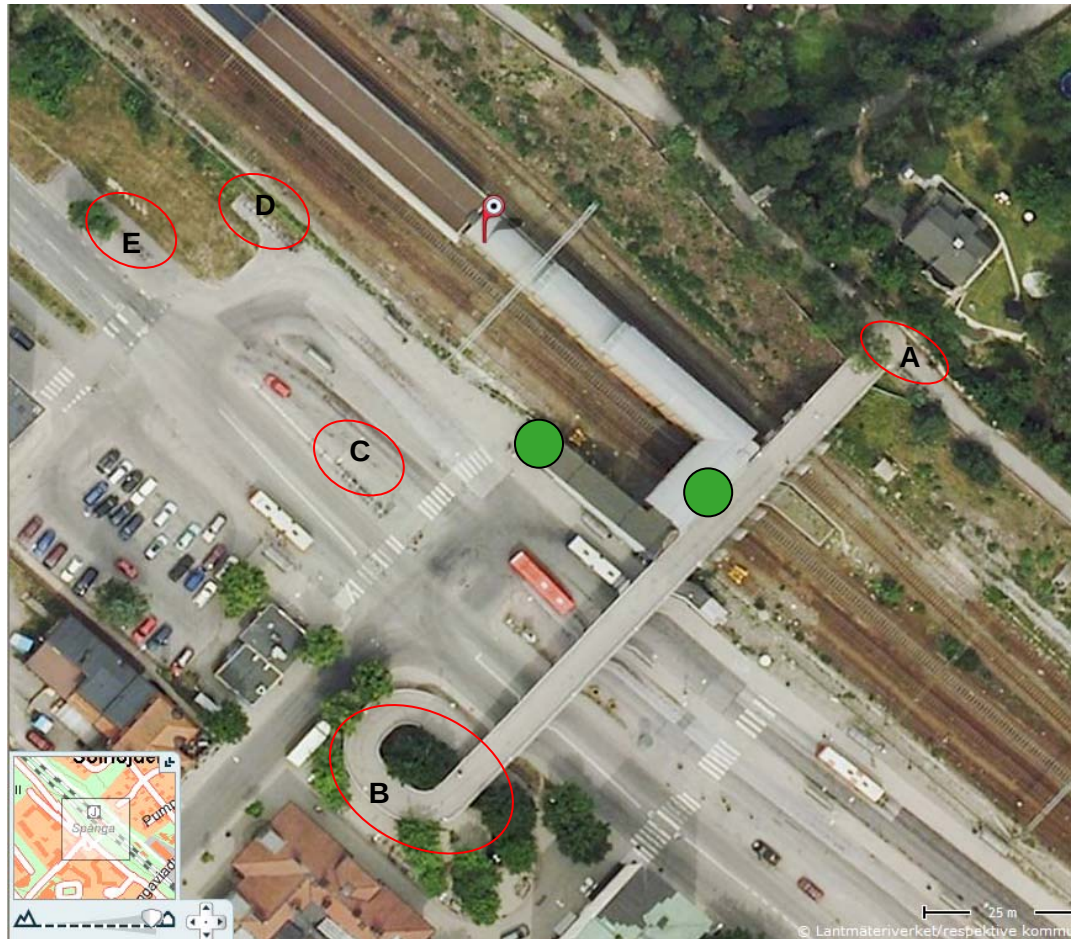


B. Nära stationsingången är det trångt med cyklar och flertalet står uppställda utanför stället.



3.2.5 Spånga

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Öster om station, vid anslutande gångbana: 0	18	Cykelparkering saknas	Ett räcke som ser ut att ha varit ett cykelställ som nu är borttaget. Möjlighet att låsa fast ramen i detta räcke. Utrymme för endast ett fåtal cyklar. Parkering sker längs staket på bron mot stationsingången.
B. Väster om station, på torget under gångbron: 150	168	112 %	Cykelställen är av bygel-/ögletyp där ramen kan låsas fast. Vid bygeln kan 2 cyklar låsas. 6 platser utgörs av betongblock med skåror och möjlighet att låsa fast med egen vajer i ögla. Gångbron fungerar som tak. Eventuellt dålig belysning kvällstid. Cykelpump finns utplacerad.
C. Norr om station, på refug i busshållplatsytan: 62	22	35 %	Cykelställen är av bygel-/ögletyp där ramen kan låsas fast. Vid bygeln kan 2 cyklar låsas fast. Otrygga passager till och från cykelparkeringen.
D. Norr om station, bakom kiosk vid spåret: 18	26	144 %	Cykelställen är av bygel-/ögletyp där ramen kan låsas fast. Vid bygeln kan 2 cyklar låsas fast. En bygel har lossnat och vält. Flertalet cyklar utanför ställ och trångt.
E. Norr om station, framför kiosk mot Bromstensvägen: 67	12	18 %	Framhjulslåsningsmodell. Ej särskilt många cyklar. Placerat relativt långt bort från stationsingången.
		Totalt: 83 %	



A. Ingen cykelparkering och uppställning sker längs räcket på och vid sidan av gångbron.



B. Mycket cyklar vid parkeringen under gångbron.



E. Outnyttjade cykelparkeringsplatser längst bort från stationsingången.



3.2.6 Sundbyberg

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Järnvägsgatan, söder: 25	34	136 %	De 25 av framhjulslåsningssmodell står under tak. 4 pollare för 8 cyklar står oordnade på trottoaren. Flertalet cyklar finns utanför ställ.
B. Järnvägsgatan, norr: 12	25	208 %	Endast 6 pollare vilka nyttjas. Resterande cyklar står på gångbanan, vissa under tak mot stationsnedgången.
C. Landsvägen: 0	36, alla utanför ställ	Cykelparkering saknas	15 obrukbara cykelställ finns, men körbanan har breddats och cyklar får inte plats. Cykelställen har inte någon funktion. Mycket otydligt. Cyklar är parkerade mot träd och stolpar och försvårar framkomlighet på gångbanan. Generellt är det mycket ont om cykelparkeringar.
		Totalt: 257 %	



A. Välta cyklar utanför ställ.



B. Cyklar lutade mot trädskydd i brist på cykelställ.

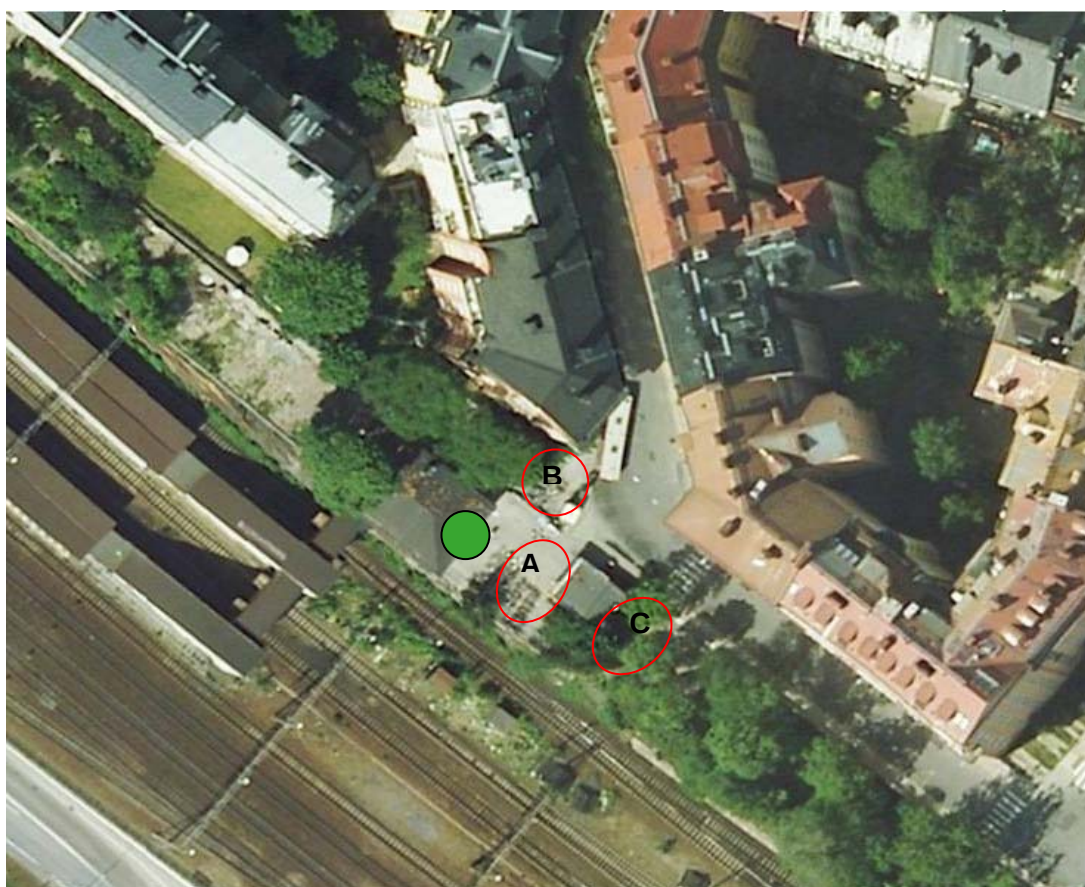


C. Cykelställ som inte går att parkera i. Trångt på gångbanan närmast stationsingång.



3.2.7 Karlberg

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Direkt vid ingång: 48	73	152 %	Betongblock med skåror och ögla för möjlighet att låsa fast cykeln. Trångt. Flertalet cyklar mot räcket allra närmast stationsingången.
B. Direkt vid ingång, öster: 30	45	150 %	Framhjulslåsningsmodell. Utfart mot cykelparkeringsytan. Trångt. Cykelpump finns.
C. Bakom pressbyrån: 74 platser	108	146 % Totalt 149 %	37 nya pollare med möjlighet att låsa fast cykeln. Ingen belysning. Trångt och rörigt.



A. Trångt med många cyklar utanför de betongställ som finns att tillgå.



B. Ont om plats och oreda i cykelställen. En utfart ansluter mot cykelparkeringsytan strax till höger om bilden.



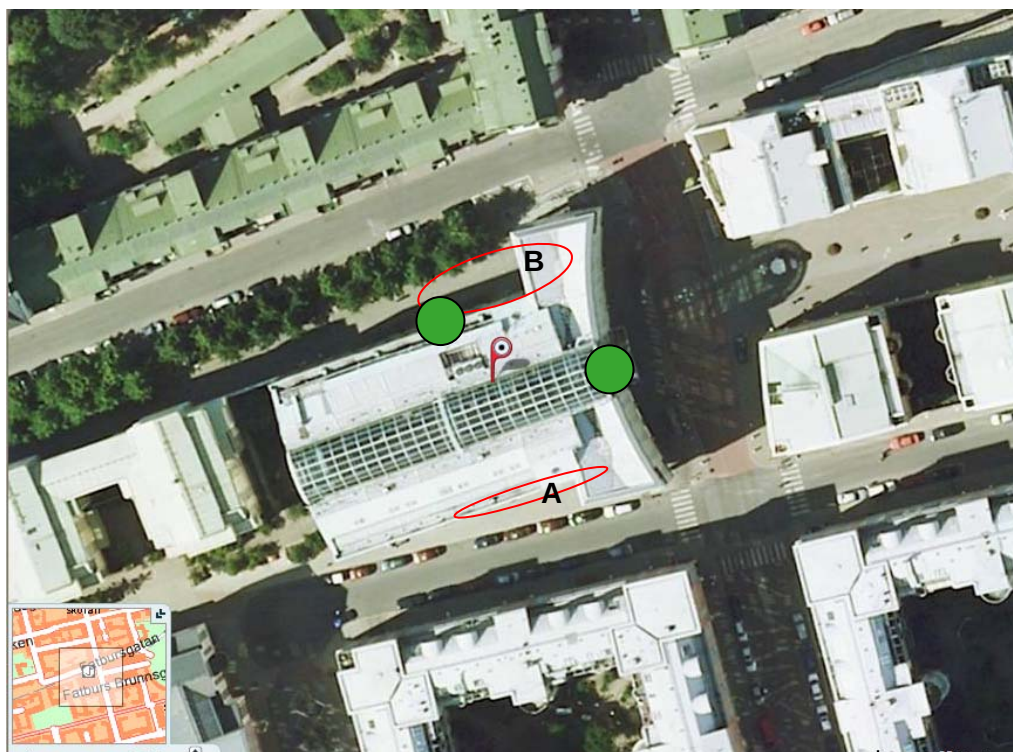
C. Pollare med möjlighet att låsa fast ram. Överskriden kapacitet.



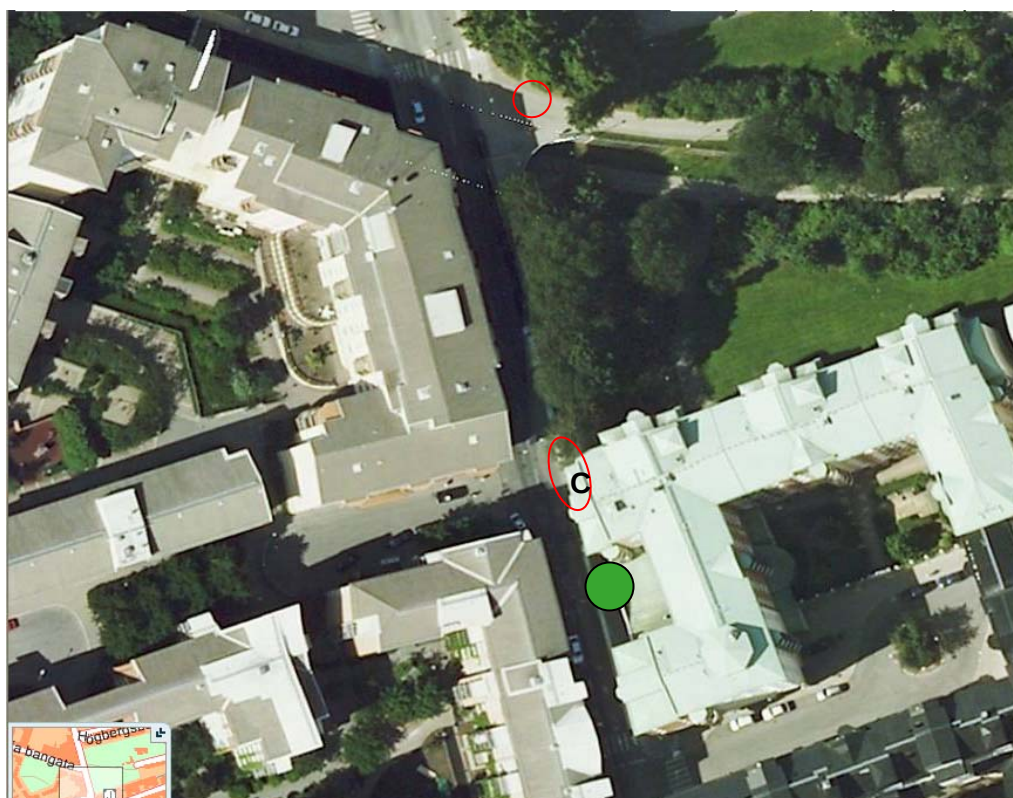
3.2.8 Stockholms södra

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Ingång från Swedenborgsgatan, på Fatburs brunnsgata: 39	65	167 %	Ställ av framhjulslåsningsmodell på trottoar. Delvis väderskyddat av utstickande tak från stationshuset. Flertalet fack för framhjulet är trasiga och obrukbara. Trångt i ställen och en del cyklar hindrar framkomligheten på gångbanan.
B. Ingång Swedenborgsgatan och Fatbursgatan, på Fatbursgatan: 110	113	103 %	55 pollare med ramlåsningsmöjlighet för 110 cyklar. Delvis väderskyddat av utstickande tak från stationshuset. Trångt i ställen. Pollare har nackdelen att många cyklar välter och skapar oreda.
C. Ingång Rosenlundsgatan: 30	47	157 %	7 pollare för 14 cyklar står i gatan vid trottoar. Fullt med cyklar. Ett tjugotal cyklar står lutade mot staketet mot Södermalmsallén. Ca 100 m från stationsingång vid ingång till lekpark finns ett ställ för 16 cyklar som till hälften är utnyttjat.
		Totalt: 126 %	

Ingång Swedenborgsgatan



Ingång Rosenlundsgatan



A. Trångt i ställen och välta cyklar, vilket skapar trängsel på gångbanan.



C. Pollare på ett gammalt körfält i gatan med många cyklar.

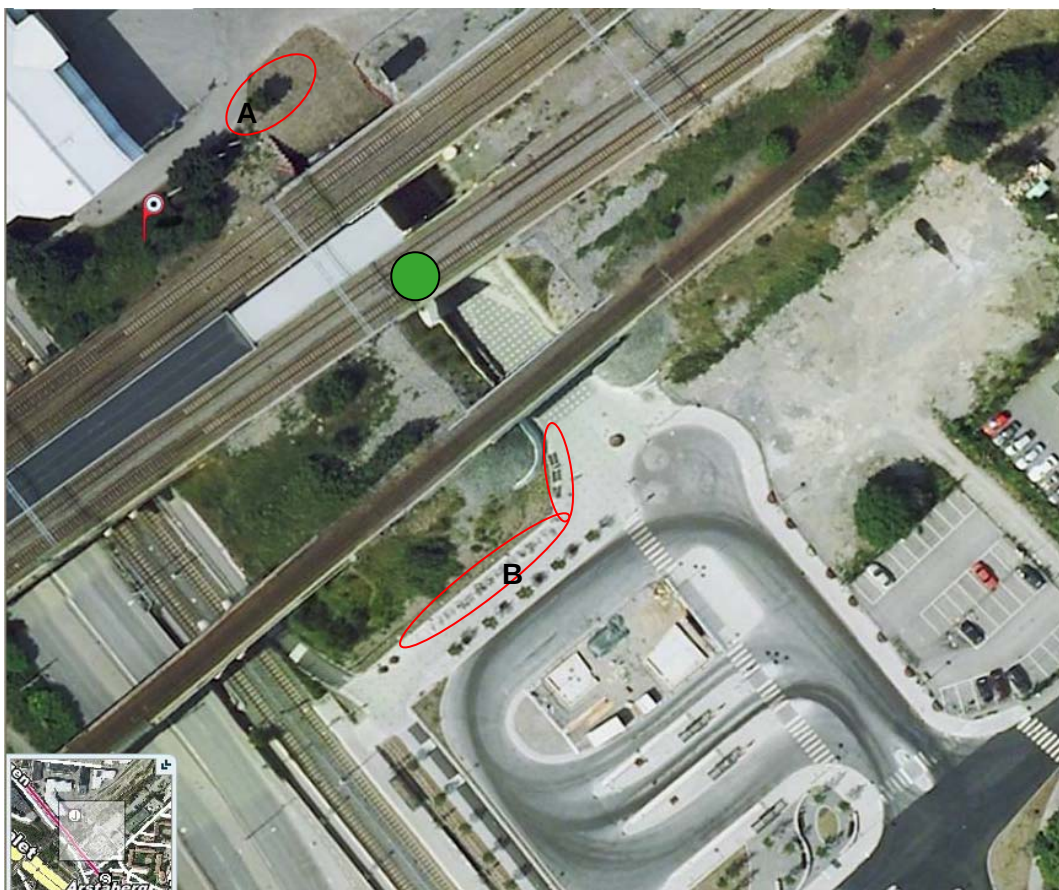


D. Cyklar står parkerade längs räcket mot Södermalmsallén i brist på ordnad cykelparkering.



3.2.9 Årstaberg

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Väster om ingång: 0	11	Cykelparkering saknas	Inget cykelställ. Cyklar står lutade mot trappans staket. Cykelparkering skulle krävas.
B. Öster om ingång, mot tvärbane stationen: 62	114	184 %	Bygel med möjlighet att låsa fast ram. Mycket trångt i ställen. Cyklar står parkerade utanför stället närmre stationsingången relativt ordnat. Cyklar är fastlåsta i staket, parkbänk och trädskydd på torget. Fler cykelparkeringar krävs. Yta finns. 10 byglar är under konstruktion.
		Totalt: 202 %	



A. Bristen på cykelställ gör att cyklar parkeras längs räcket mot stationen.



A. Parkering sker även mot stolpar.



B. Trängseln i cykelställen medför att cyklar står parkerade överallt.



3.2.10 Älvsjö

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Öster om ingång, mot mässan: 0	56	Cykelparkering saknas	Inga cykelställ finns. Parkerings sker mot staket eller där det finns plats. Cykelparkering förbjuden mot staket på gångbron precis utanför stationsingång. 50 m från ingång finns några räcken placerade intill cykelbanan där cyklar kan låsas fast.
B. Väster om ingång, vid bussterminal: 164	123	75 %	68 ställ av kapsylöppnarmodell varav 10 under tak. Under GC- bron finns 92 ställ av kapsylöppnarmodell och 4 ställ av framhjulslåsningsmodell. Bron fungerar som väderskydd för de flesta ställ. Dålig belysning.
		Totalt: 109 %	



A. Brist på cykelparkering gör att cyklar står uppställda mot gångbrons räcke trots att cykelparkering är förbjuden.

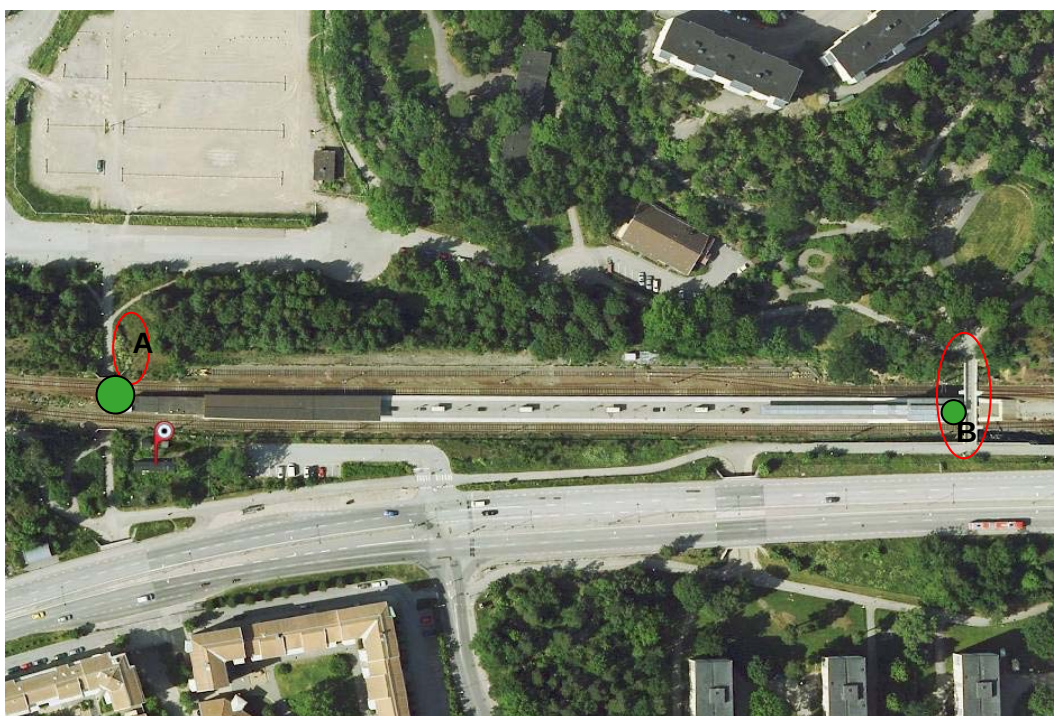


B. Trångt med cyklar under gångbron som fungerar som väderskydd.



3.2.11 Farsta strand

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Västra ingången: 52	18	35 %	På västra sidan, där nyexploatering av området pågår, finns en ny cykelparkering med tak och ställen är av kapsylöppnarmodell. Bra belysning under taket. Ytterligare kapsylöppnare för 16 cyklar finns, men dessa utan tak. Cykelpump. Inga cykelställ finns på västra sidan mot centrum och T-banestation Farsta Strand.
B. Östra ingången: 0	0	0 %	Vid denna ingång finns varken ställ eller cyklar. Plats för cykelparkering finns.
		Totalt: 35 %	



A. Föredömlig
cykelparkering med
möjlighet att låsa fast
ramen, väderskydd av
ljusgenomsläppligt tak
och belysning.



B. Ingen cykelparkering
finns vid den östra
stationsingången. Goda
cykelförbindelser och
yta för parkering finns.



3.2.12 Trångsund

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Väster om ingång: 60	0	0 %	Framhjulslåsningsmodell. Nära stationsingången. Storr yta. Gatubelysningen är trasig. Inga cyklar.
B. Öster om ingång: 26	10	38 %	Närmast ingången finns 2 betongblock för plats för 7 cyklar, vilka dock står outnyttjade. Lite söder om ingången finns 14 böjda bygelställ med ramlåsningsmöjlighet under tak och 5 utan tak. Endast de under tak nyttjas.
C. Öster om ingång, vid centrum: 8	6	75 %	Byglar/våg för 8 cyklar med ramlåsningsmöjlighet.
		Totalt: 17 %	



A. Inga cyklar nedanför gångbron väster om ingången.



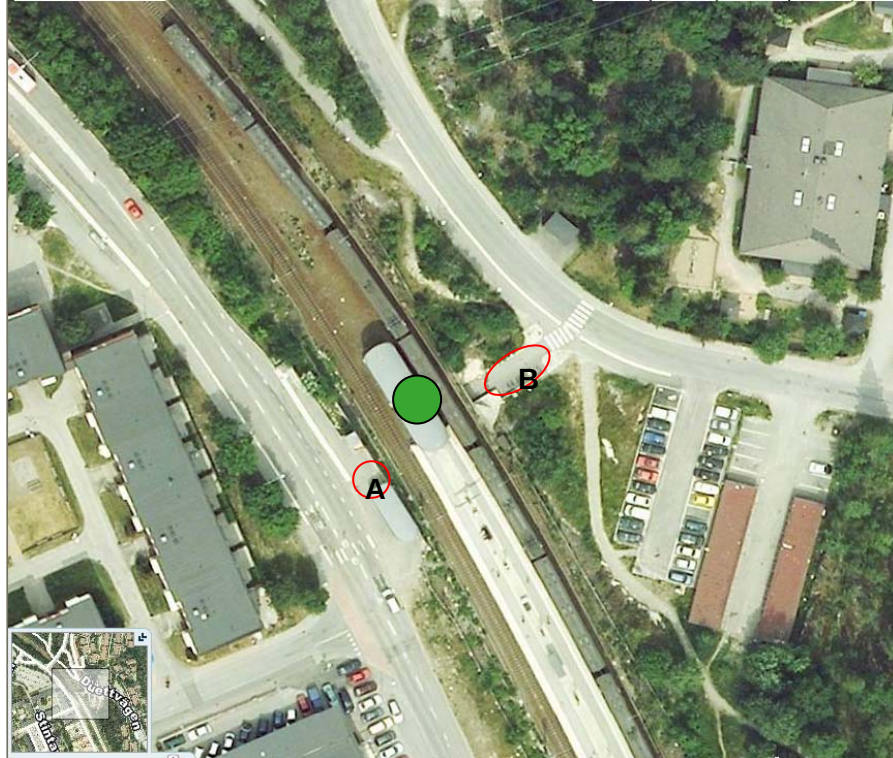
C. Vågformat ställ med svårförståelig användning.



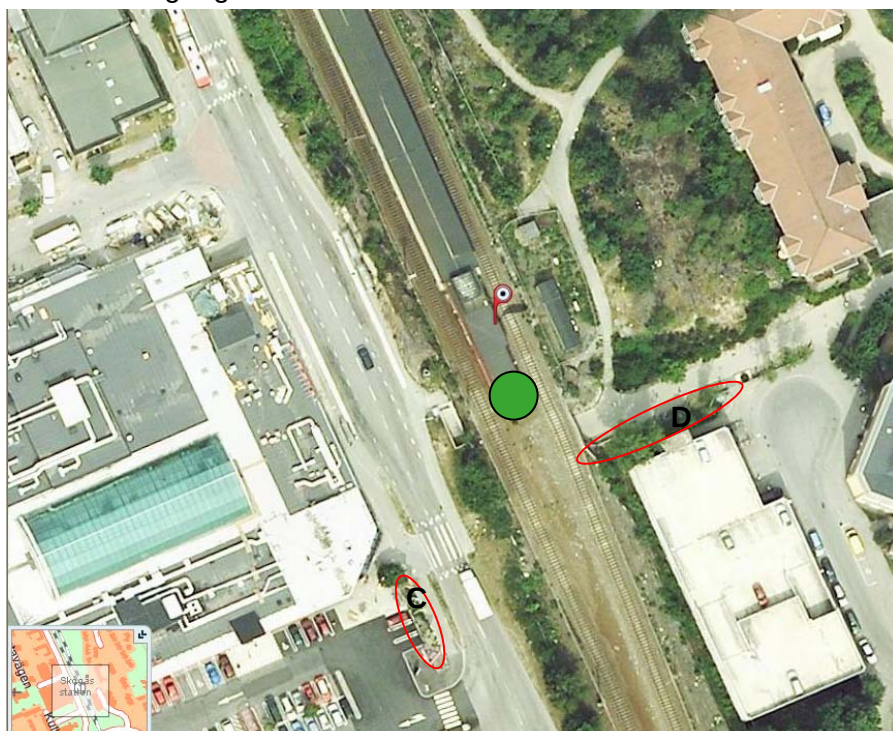
3.2.13 Skogås

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra ingången, väster om ingång: 5	0	0 %	Ett vält och trasigt cykelställ av framhjulslåsningssmodell.
B. Norra ingången, öster om ingång: 20	11	55 %	Framhjulslåsningssmodell. Nära stationsingång.
C. Södra ingången, väster om ingång vid centrum: 15	10	67 %	Framhjulslåsningssmodell
D. Södra ingången, öster om ingång: 36	19	53 %	Framhjulslåsningssmodell placerat i en rad vilket medför att de bortersta är belägna ganska långt från ingången. De närmsta har ett bra läge nära stationsingången.
		Totalt: 53 %	

Norra ingången



Södra ingången



A. Vält och därmed
obrukbart cykelställ.



B. Modell med
framhjulslåsning ger
inte möjlighet till
fastlåsning av ramen
med bygellås, och
istället ställs cyklar
längs med stället så
att ramen kan låsas
fast i ställets
konstruktion.



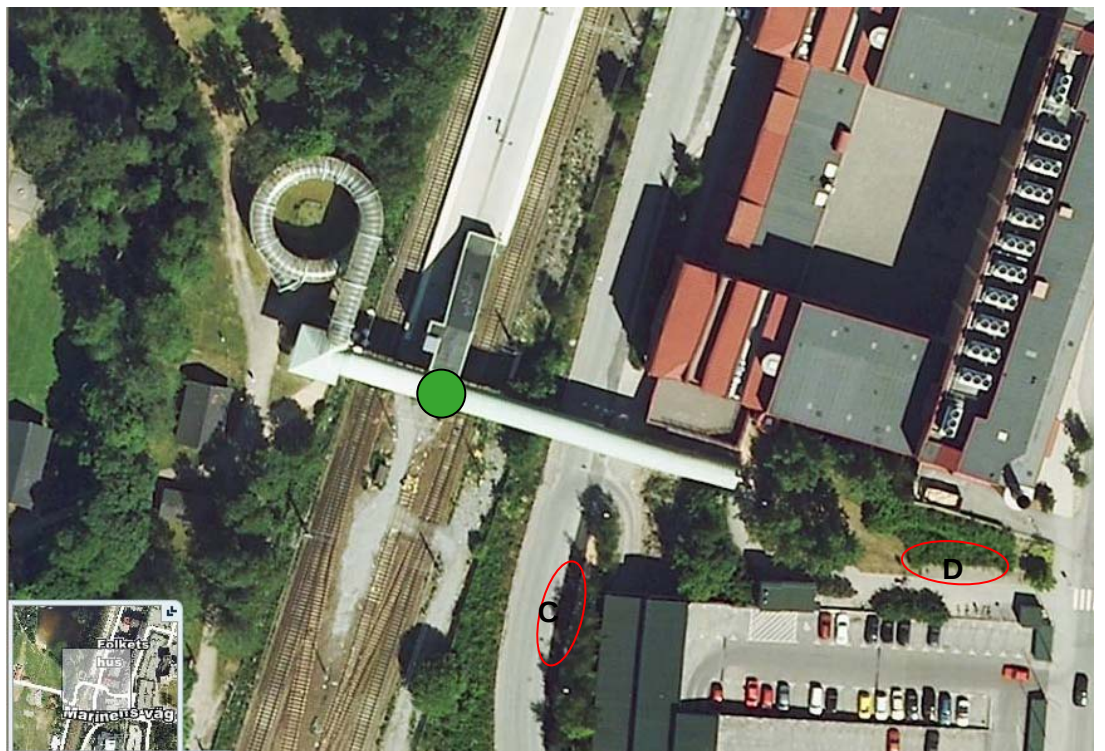
3.2.14 Handen

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra ingången, mot centrum: 0	23	Cykelparkering saknas	Cykelförbud gäller i tunneln som leder från stationen till centrum och bussterminal. Dock står cyklar parkerade vid och i denna tunnel. Ingen ordnad cykelparkering finns. Plats för detta finns.
B. Norra ingången, på gatan under tunnel till stationen: 15	15	100 %	Ställ av framhjulslåsningsmodell under den tunnel som leder från station till centrum intill trappa som leder upp till stationsingång. Visst väderskydd av tunneln, men den skapar även en mörk och relativt otrygg plats.
C. Södra ingången, i gatunivå: 55	1	2 %	Ställ av framhjulslåsningsmodell placerad på gatan parallellt med spåren. Till stationsingång är vägen lite besvärlig då det krävs att man tar en trappa upp och sedan gångtunnel över gatan.
D. Södra ingången, utanför gångtunnel till stationsingång: 60	22	37 %	Ställ av framhjulslåsningsmodell nära stationsingången.
		Totalt: 47 %	

Norra ingången



Södra ingången



A. I tunneln som leder från stationsingång till centrum och bussterminalen finns ingen ordnad cykelparkering och cyklar står fritt parkerade.



A. Trots cykelförbudet finns det inga parkeringsmöjligheter framför tunnelns början.



3.2.15 Jordbro

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra ingången: 45	10	22 %	Framhjulsåsningmodell
B. Södra ingången: ca 40	8	20 %	Cykelställ av vågmodell med möjlighet att låsa fast ram. Det krävs att cykeln lyfts upp för att kunna placeras. Cyklar utan stöd välter lätt. På södra ingångens västra sida finns varken cyklar eller cykelställ trots passerande cykelbana. Plats för cykelparkering finns.
		Totalt: 21 %	

Norra ingången



Södra ingången



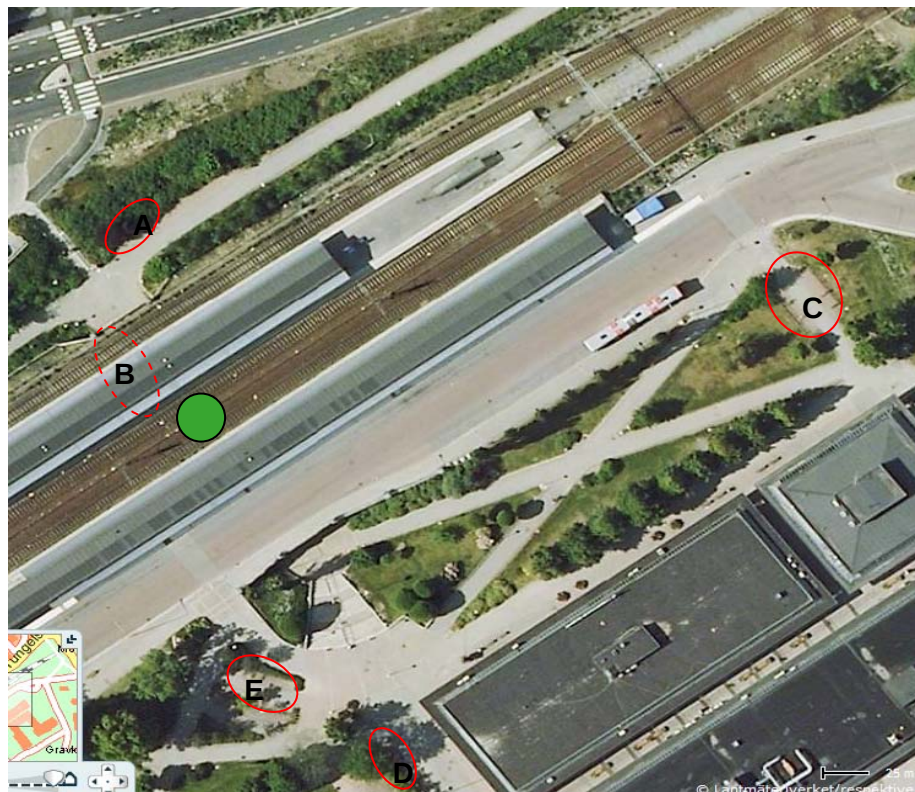
B. Vågformat cykelställ med möjlighet att låsa fast ramen. Om cykeln saknar stöd står den instabilt. Denna typ av cykelställ kräver att cykeln lyfts upp vid parkering.



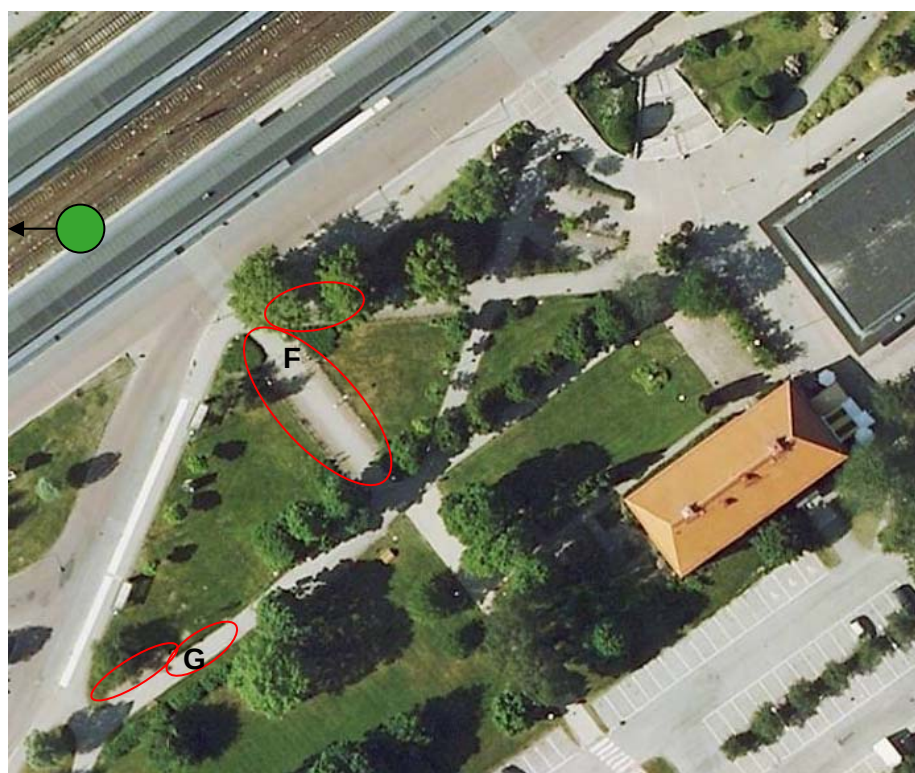
3.2.16 Västerhaninge

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra ingången, på västra sidan spåret: 34	13	38 %	Framhjulslåsningssmodell med snedställda fack, vilket gör det relativt trångt för cykelstyrena.
B. Norra ingången, i tunneln under spår: 0	26	Cykelparkering saknas	Inga cykelställ, men många cyklar står parkerade här nära stationsingången och i skydd från regn. Plats för cykelställ finns.
C. Norra ingången, öster om spåret längst åt norr: 50	4	8 %	Framhjulslåsningssmodell där varannan hjulhållare är upphöjd en dm för att ge bättre plats åt styrena.
D. Norra ingången, öster om spåret närmast centrum: 31	17	55 %	Cykelställ av olika modell, varav 5 byglar, 5 räcken, 6 böjda byglar och 1 våg för 4 cyklar.
E. Norra ingången, öster om spåret närmast tunnel ner till ingång: 90	11	12 %	Framhjulslåsningssmodell där varannan hjulhållare är upphöjd en dm för att ge bättre plats åt styrena.
F. Södra ingången, närmast busshållplatserna: 155	105	68 %	Framhjulslåsningssmodell där varannan hjulhållare är upphöjd en dm för att ge bättre plats åt styrena.
G. Södra ingången, vid gc-väg: 50	9	18 %	Framhjulslåsningssmodell där varannan hjulhållare är upphöjd en dm för att ge bättre plats åt styrena.
		Totalt: 45 %	

Norra ingången



Södra ingången



B. I tunneln under spåret finns ingen ordnad cykelparkering men ett 20-tal cyklar står uppställda på denna attraktiva plats nära stationsingång och i skydd från regn.



D. Säker cykelställstyp med räckle där ramen kan låsas fast.



3.2.17 Krigslida

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
Nordväst om plattform: 8	1	13 %	Betongställ för 8 cyklar, i vilket inga cyklar finns parkerade. Den enda cykeln står mot ett träd bakom. Plats för bättre cykelparkering finns.



Slitna och outnyttjade
betongställ vid
plattformen.



3.2.18 Tungelsta

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
Vid det gamla stationshuset: 30	32	107 %	Framhjulslåsningsmodell. Många cyklar.



Fullbelagt på
cykelparkeringen.



3.2.19 Hemfosa

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
6	4	67 %	Ställ av framhjulslåsningsmodell med varannan hjulhållare upphöjd. Stället är inte förankrat i marken.

Karta saknas

Cykelställ med framhjulsåsning som inte sitter fast i marken.



3.2.20 Segersäng

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
Ingen cykelparkering	7	Cykelparkering saknas	Ingen cykelparkering i anslutning till plattform. Cyklar står uppställda mot det räcke som delar av stationsområdet från anslutande gångbana på västra sidan samt mot staket på östra sidan. Plats för cykelparkering finns.

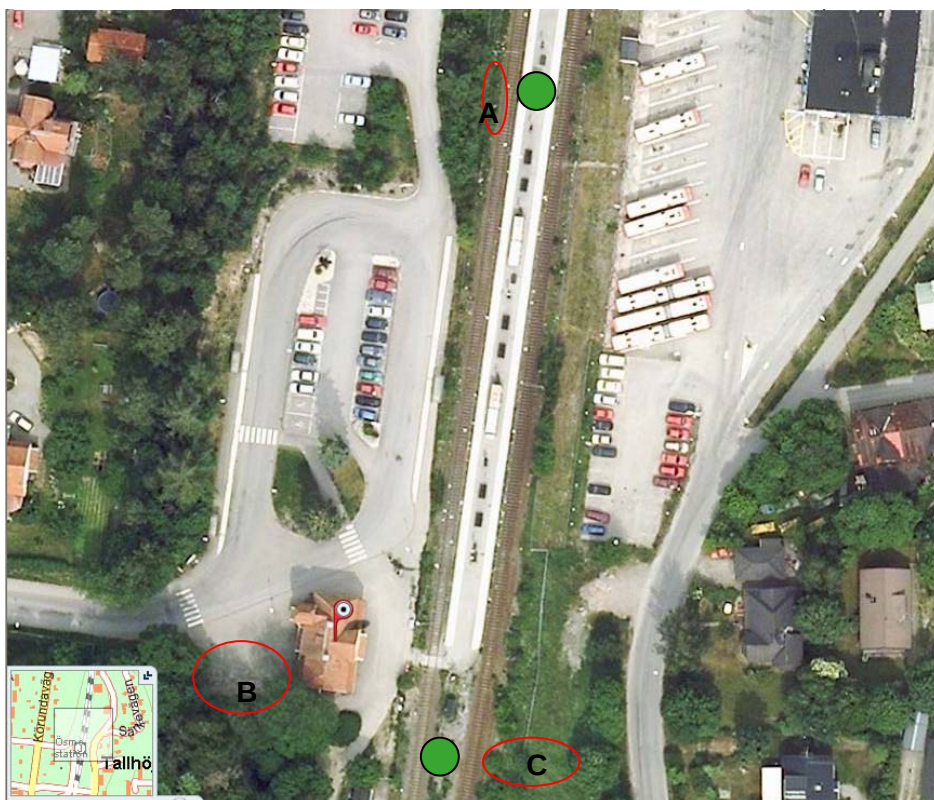


Ingen ordnad
cykelparkering finns
och cyklar står
uppställda mot det
räcke som avgränsar
spårområdet.



3.2.21 Ösmo

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra plattformsingången: 0	1	Cykelparkering saknas	Inga cykelställ intill ingången vid norra sidan. En cykel står parkerad mot lyktstolpe. Plats för cykelställ finns.
B. Bakom gamla stationshuset: 48	5	10 %	Betongställ för 48 cyklar finns bakom det gamla stationshuset. Tidigare fanns anslutning till plattformen i närheten, men dessa är nu förlagda i plattformsändarna varvid denna placering av cykelparkeringen är osmidig.
C. Södra plattformsingången: 40	23	58 %	Nybyggd cykelparkering med 20 byglar som möjliggör ramlåsning och ljusgenomsläppligt tak. Nära den nya stationsingången.
		Totalt: 33 %	



A. Ingen cykelparkering vid
plattformens norra ingång.



C. Nyanlagd
cykelparkering i
anslutning till den nya
stationsingången och
vänthallen vid
plattformens södra sida.



3.2.22 Nynäsgård

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
Väster om spåret: 12	5	42 %	Betongställ som ej sitter fast i marken och flertalet är välta eller flyttade och därmed obrukbara. På östra sidan om spåret finns inga cykelställ och cyklar står lutade mot träd.



Betongställ på
plattformens västra
sida. Cykelställen är
flyttade och vissa har
välts.

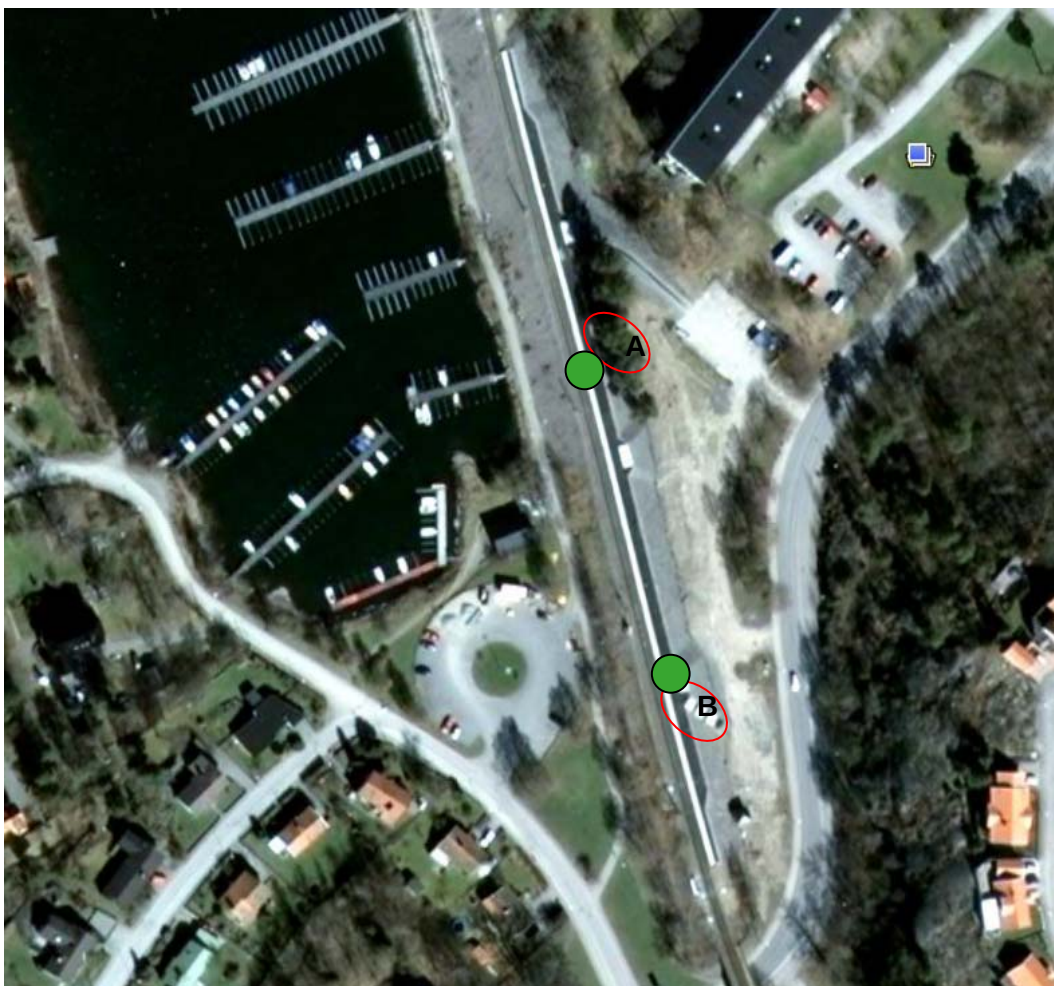


På plattformens östra
sida finns inga ställ och
cyklar står parkerade
mot träden.



3.2.23 Gröndalsviken

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norr om station: 50	1	4 %	Ny cykelparkering med 25 byglar med plats för 50 cyklar och möjlighet till ramlåsning. under ljusgenomsläppligt tak.
B. Söder om station: 60	29	48 %	Ny cykelparkering med 30 byglar underljusgenomsläppligt tak.
		Totalt: 27 %	



B. Ny cykelparkering med
ljusgenomsläppligt tak
och
ramlåsningsmöjligheter.



3.2.24 Nynäshamn

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
Väster om plattform: 40	25	63 %	Pollare med kedja som möjliggör fastlåsning av cykeln. Dålig belysning och risiga buskage som gör platsen otrygg kvällstid.

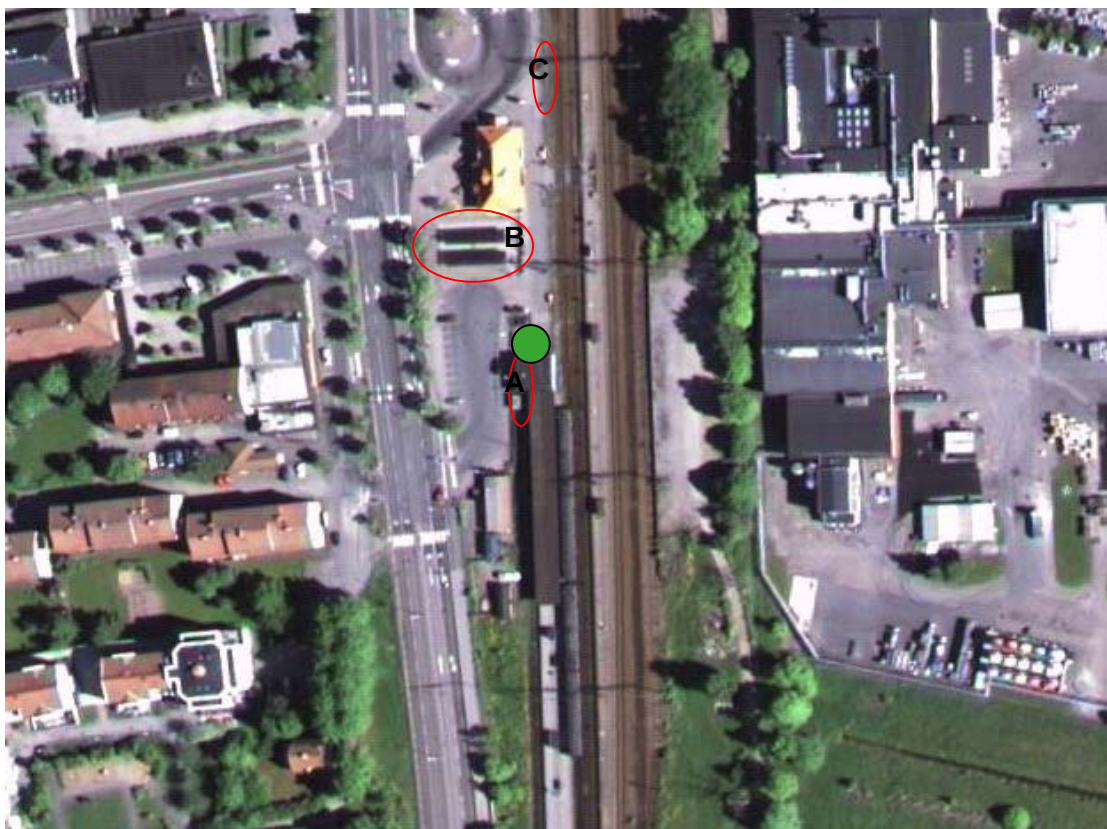


Omgivande buskage växer in över cykelställen vilket gör platsen undanskymd och mörk.



3.2.25 Märsta

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Syd väst om ingången: 36	21	58 %	Framhjulslåsningsmodell
B. Nordväst om ingången: 184	202	110 %	160 platser under tak med kedja att dra ut och låsa fast cykeln i. 24 platser av framhjulslåsningsmodell. Trångt, speciellt under taket.
C. Norr om ingången, nära bussar: 32	19	60 % Totalt: 96 %	Framhjulslåsningsmodell

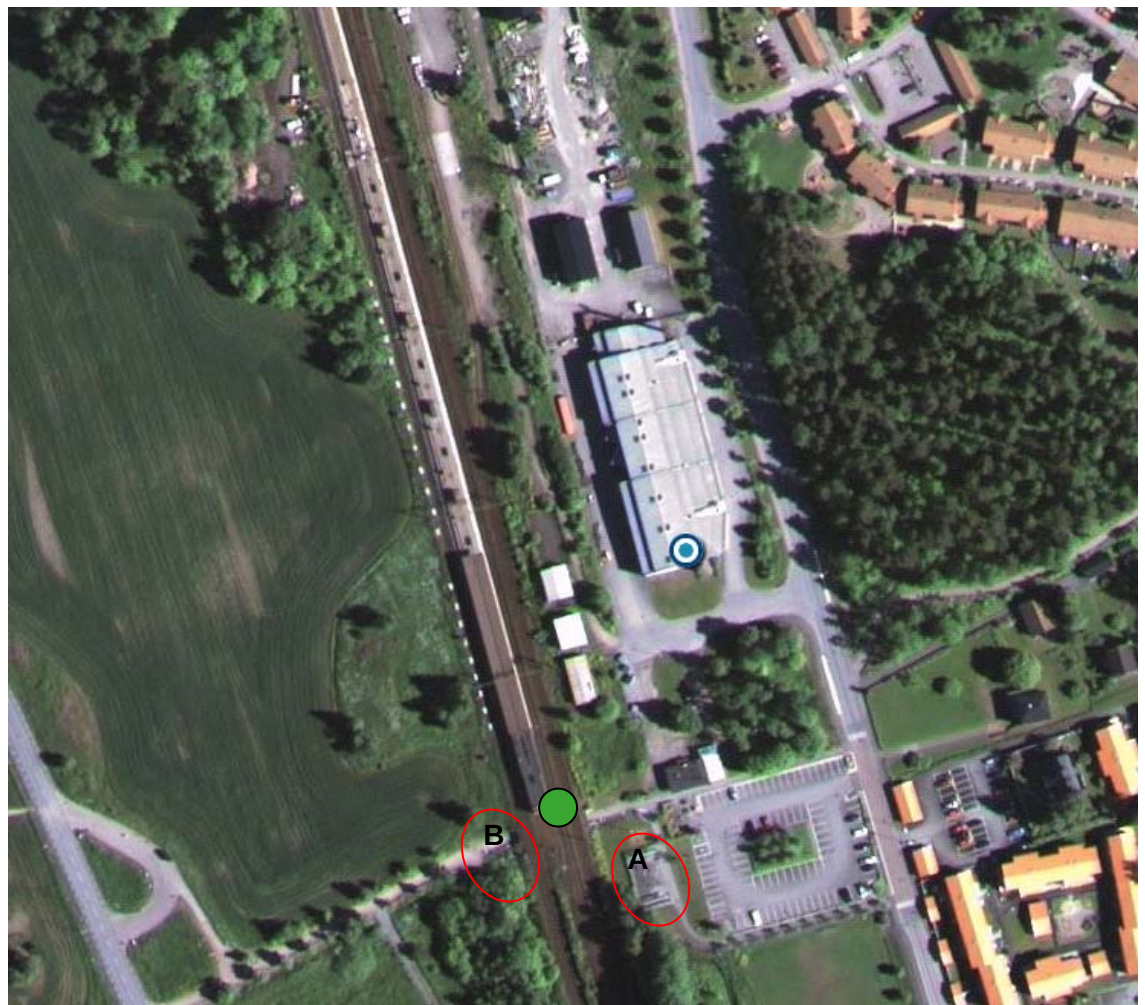


B. Mycket cyklar i de ställ som väderskyddas av tak och ger möjlighet att låsa fast ramen.



3.2.26 Rosersberg

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Öster om ingången: 104	57	55 %	40 ställ under tak med framhjulslåsningmodell. 64 ställ av framhjulslåsningmodell utan tak.
B. Väster om ingången: 0	3	Cykelparkering saknas	Ingen cykelparkering. Plats finns.
		Totalt: 58 %	



A. Ställ med väderskyddande tak.

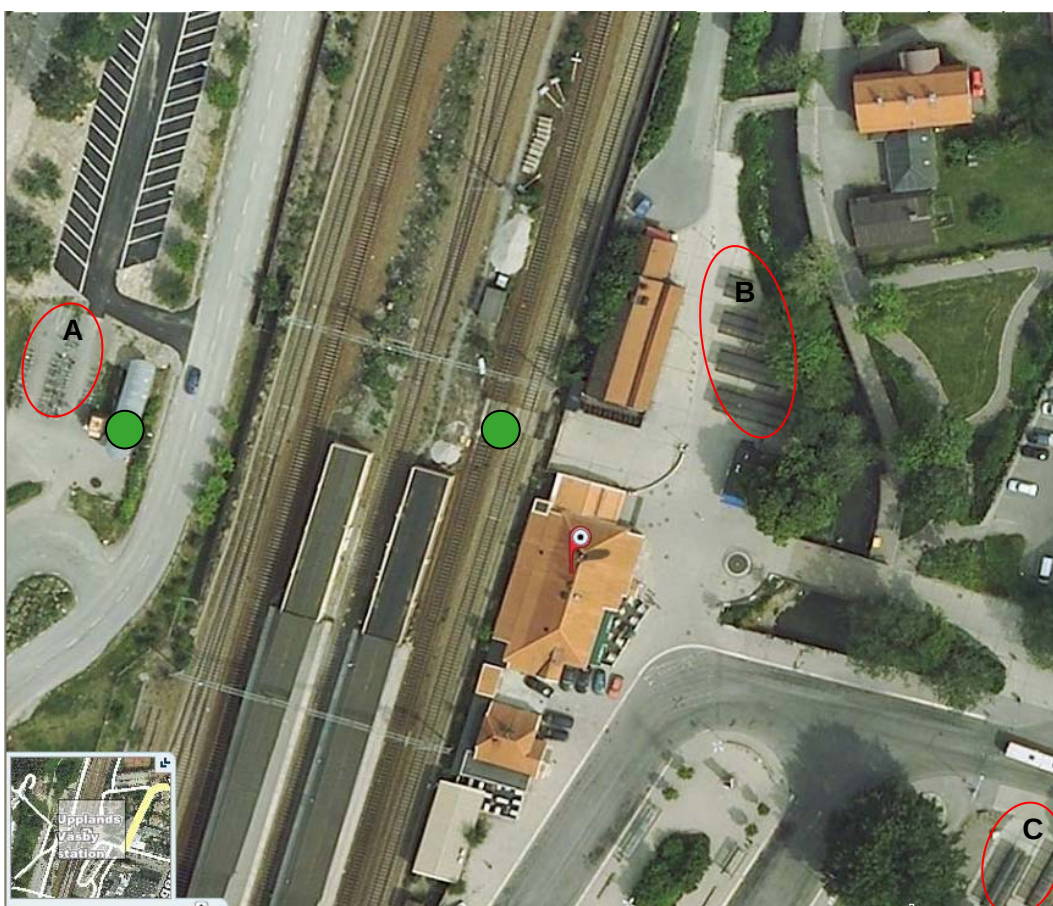


B. Cykelparkering saknas och cyklar står fritt uppställda längs med gc-vägen.



3.2.27 Upplands Väsby

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Väster om spåret: 145	74	51 %	Framhjulslåsningsmodell. Relativt trångt precis intill stationsingång.
B. Öster om spåret: 176	109	62 %	160 ställ under tak med kedja i rör för fastlåsning. 16 ställ av framhjulslåsningsmodell utan tak.
C. Öster om spåret, mot centrum: 72	42	58 %	Tak och kedja i rör för fastlåsning.
		Totalt: 52 %	



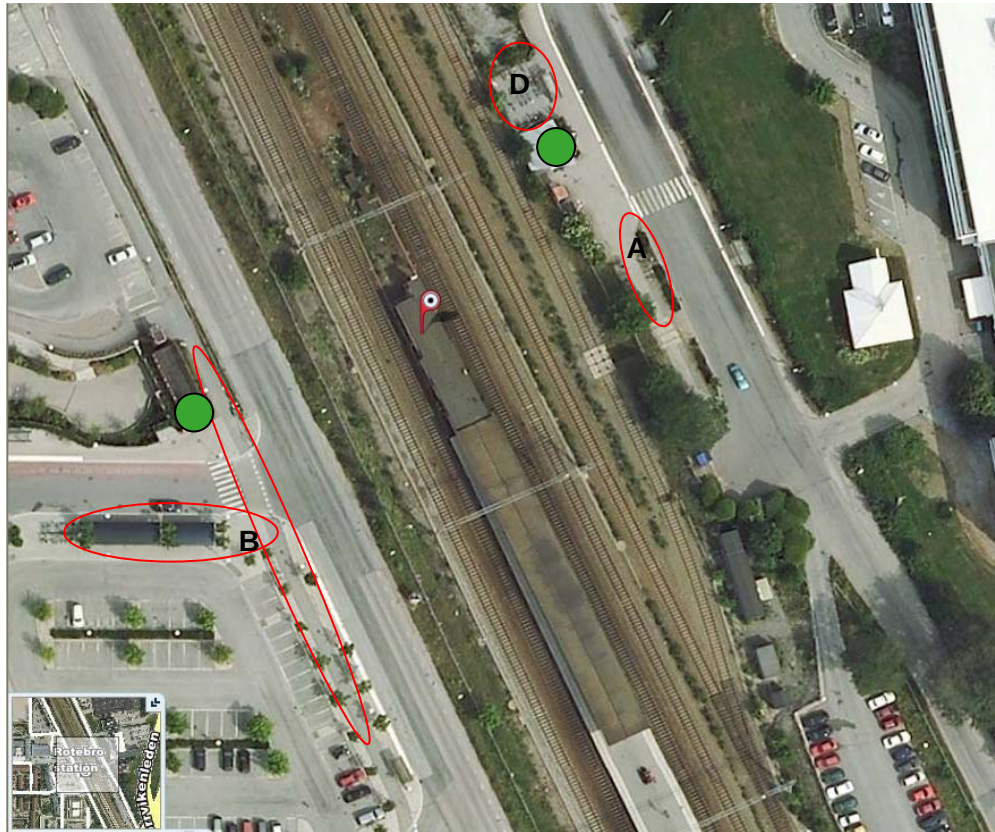
B. Säker cykelparkering
under tak med kedja som
möjliggör fastlåsning av
ramen med bygellås.



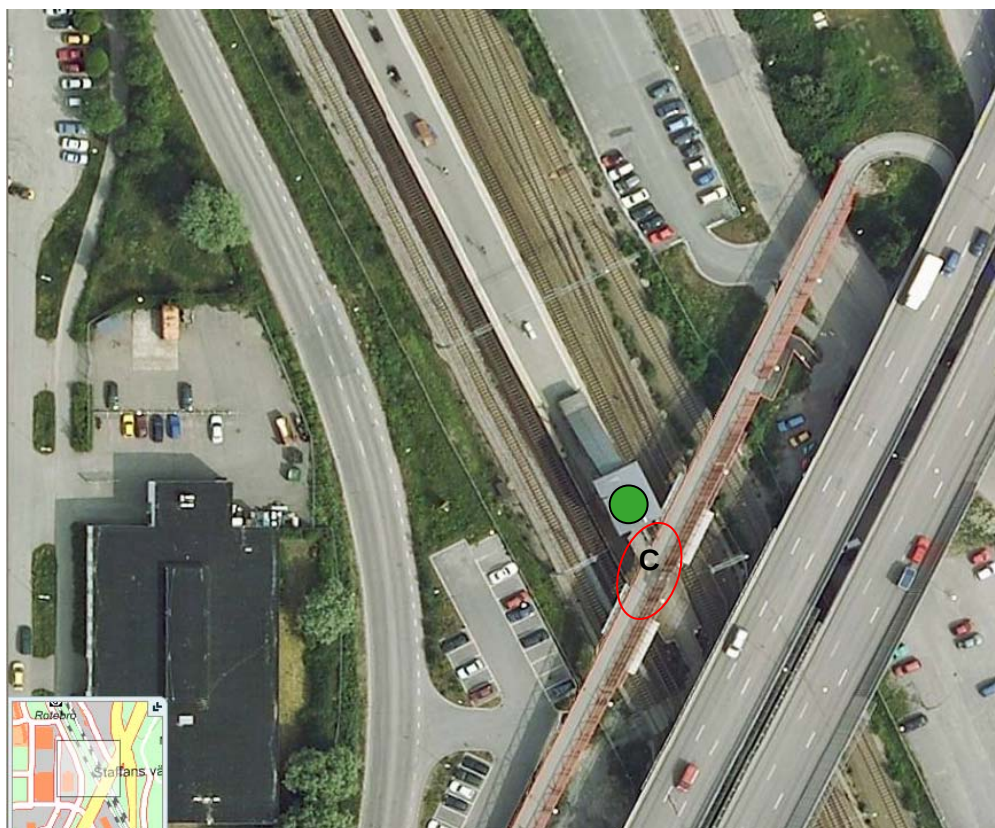
3.2.28 Rotebro

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra ingången, öster om spåret, framför ingång: 40	28	70 %	Framhjulslåsningsmodell med vajer
B. Norra ingången, väster om spåret: 134	129	96 %	50 ställ utan tak av framhjulslåsningsmodell, av vilka de bortresta är placerade relativt långt från stationsingång närmre busshållplatser. Parkering sker i de ställ närmre stationen. 60 ställ med tak och framhjulslåsnings.. 24 ställ utan tak och framhjulslåsnings. Dessa är nära stationsingång och många cyklar trängs här. Precis intill stationsingången, där inget cykelställ finns utplacerat står 21 cyklar.
C. Södra ingången: 0	4	Cykelparkering saknas	En gång- och cykelbro leder upp till stationens södra ingång från båda sidor om spåret. Inga cykelställ finns, vare sig vid brons början på mark eller uppe vid stationsingång. 2 cyklar står parkerade precis intill ingången uppe på bron, 2 mot trappan som leder upp på bron. Plats för cykelställ finns vid brons början.
D. Norra ingången, öster om spåren, bakom ingång: 57	26	46 %	45 ställ med hållare för framhjulet och ett räcke där ram kan låsas fast. 12 ställ av framhjulslåsningsmodell varav vissa har vajrar. Flera vajrar är trasiga.
		Totalt: 81 %	

Norra ingången



Södra ingången



B. Cyklar står fritt parkerade precis intill stationsingångens vägg.

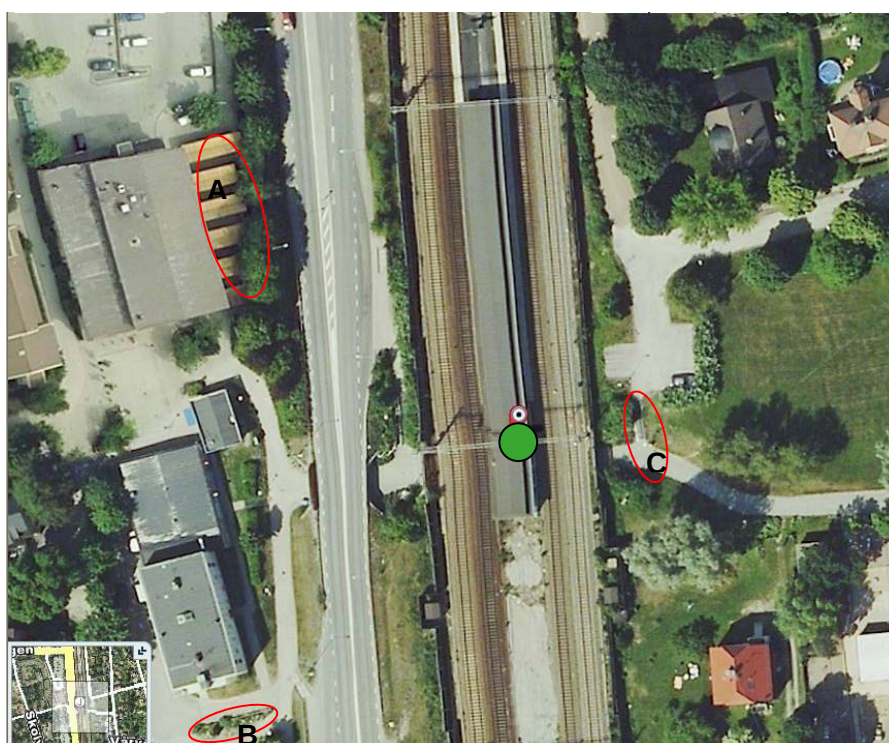


D. Säkra cykelställ försedda med hållare för framhjulet samt ett räcke där ramen kan låsas fast.



3.2.29 Norrviken

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Nordväst om ingång: 176	137	78 %	Framhjulsåsning och vajer. Inget tak. Relativt långt från ingång.
B. Sydväst om ingång: 24	14	58 %	Framhjulsåsning och vajer. Vid de 12 närmsta ställen är det trångt och extra cyklar står parkerade mot stället baksida. Stället var överbevuxet av växtlighet. De övriga 12 finns bakom ett buskage och är svåra att upptäcka. Inga cyklar fanns där. Dålig belysning. Ställen står relativt långt från ingången. Plats för cykelställ finns i den tunnel som leder gående och cyklist under bilväg och spår.
C. Öster om ingång: 0	10	Ingen cykelparkering	Inget cykelställ öster om ingången. Ett 10-tal cyklar finns parkerade i det ställ som tillhör det dagis som ligger nära stationen. Plats för cykelparkering finns.
		Totalt: 81 %	

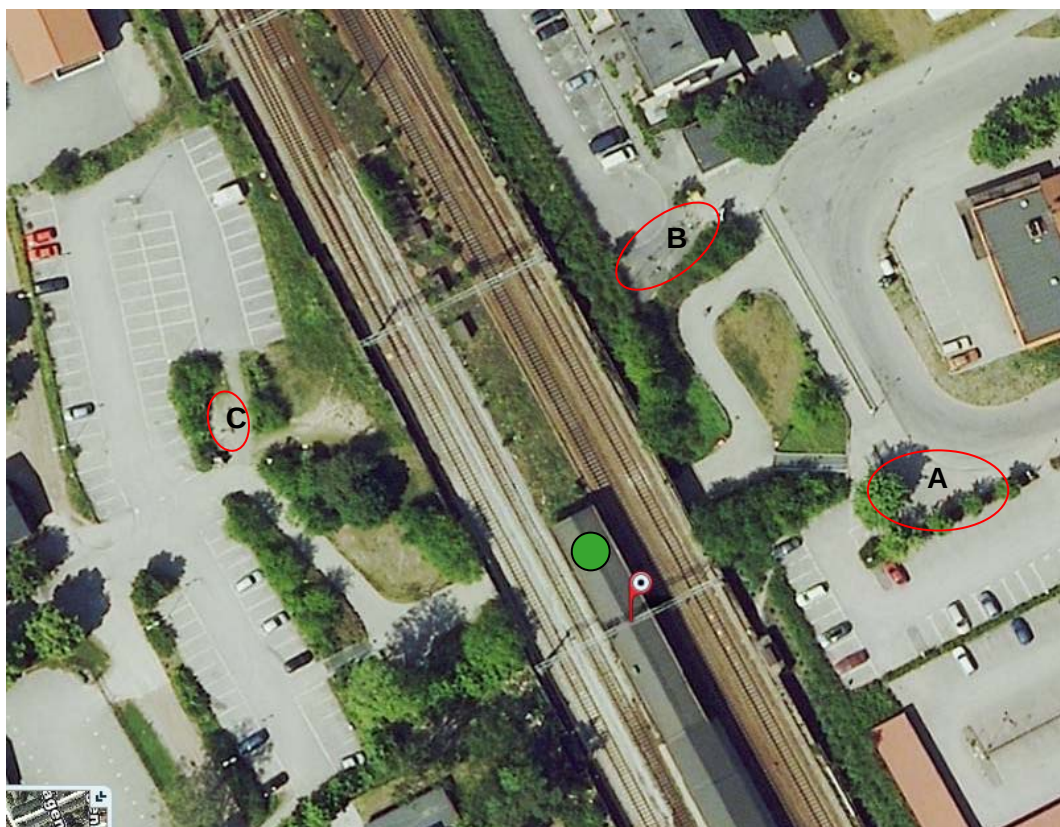


B. Dåligt underhållen vegetation gör cykelparkeringen svårtillgänglig.



3.2.30 Häggvik

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Öster om ingång, söder om gångväg: 30	52	173 %	Framhjulslåsningmodell med vajer. Ett ställ för 5 cyklar har vält. I vissa ställ saknas vajer. De extra cyklarna är fastlåsta i staketet mot bilparkeringen.
B. Öster om ingång, norr om gångväg: 56	27	48 %	28 stycken ställ av kapsylöppnarmodell med kedja för 56 cyklar.
C. Väster om ingång: 14	5	36 %	Betongställ med trasiga öglor för fastlåsning. Bil står parkerad vilket förhindrar åtkomst till cykelstället.
		Totalt: 84 %	



A. Cyklar är fastlåsta mot cykelställets konstruktion och mot räcket vid bilparkeringen.



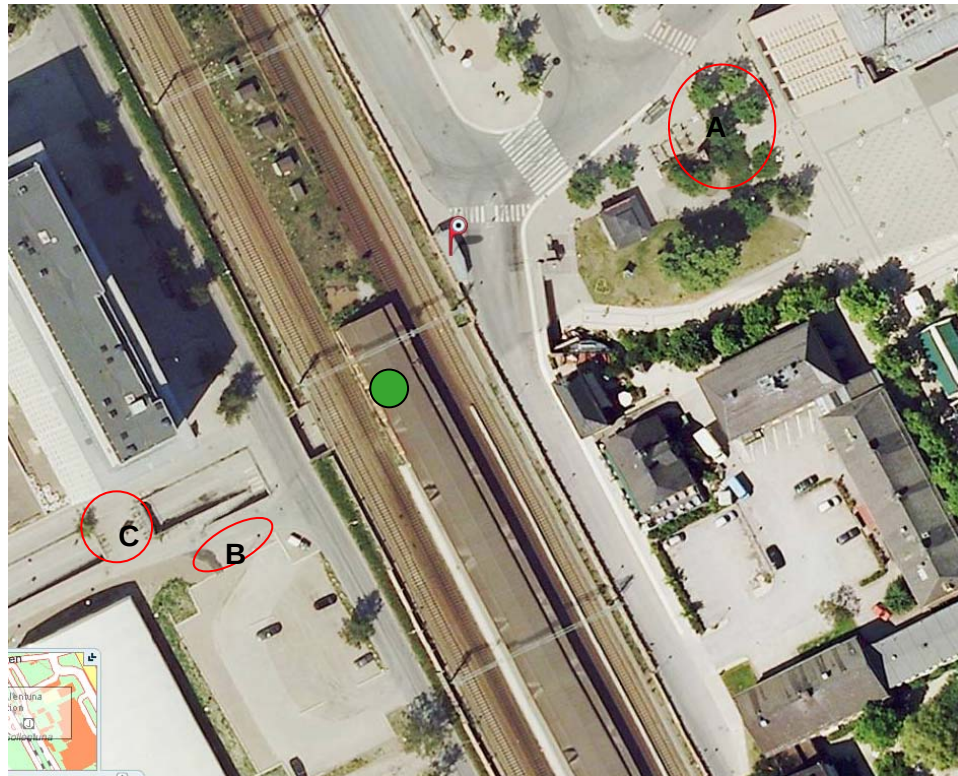
C. Slitet betongstall med närliggande ytor som bilar använder som uppställningsplats.



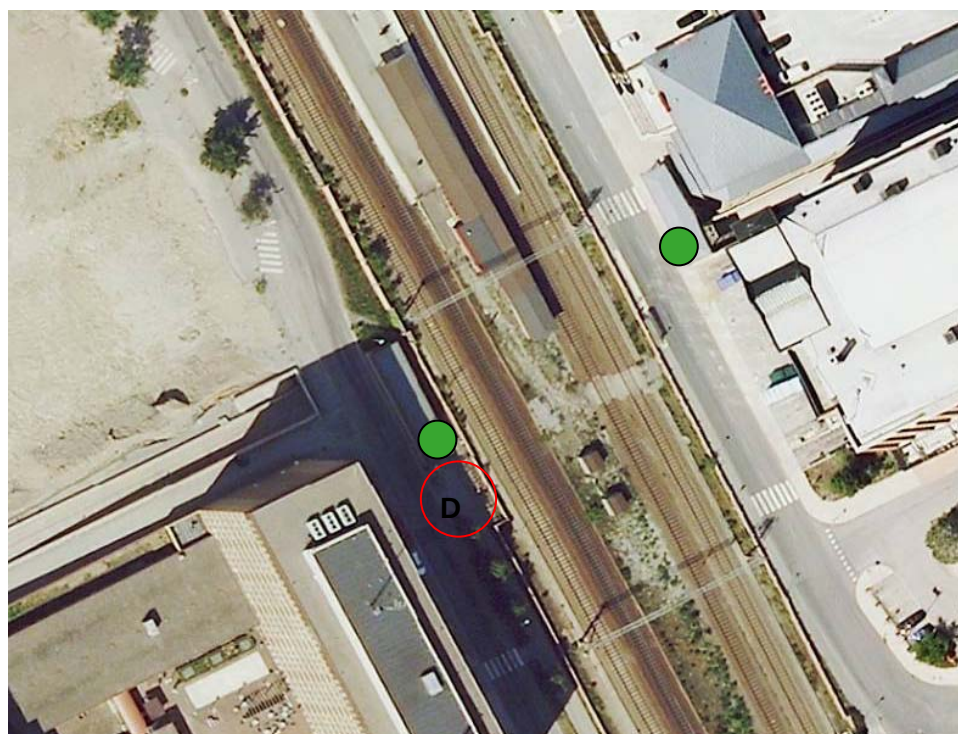
3.2.31 Sollentuna

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra ingången, Öster om ingång, Turebergs torg: 72	89	124 %	Samtliga ställ av kapsylöppnarmodell. Rörig uppställning mitt på torget. Även cyklar utanför ställen. Pågående bygge på platsen medförde en oordnad känsla.
B. Norra ingången, Väster om ingång, vid bilparkering: 36	35	97 %	Nya ställ av framhjulslåsningsmodell med vajer.
C. Norra ingången, Väster om ingång, ovan tunneln: 24	34	142 %	Framhjulsåsning med vajer. Trångt
D. Södra ingången: 30	29	97 %	Ställ av kapsylöppnarmodell.
		Totalt: 115 %	Några är trasiga. 6 ställ står placerade på sidan av stationsingången och till vilka det är svårt att nå fram.

Norra ingången



Södra ingången



C. Trångt i ställen ovan
gångtunneln.

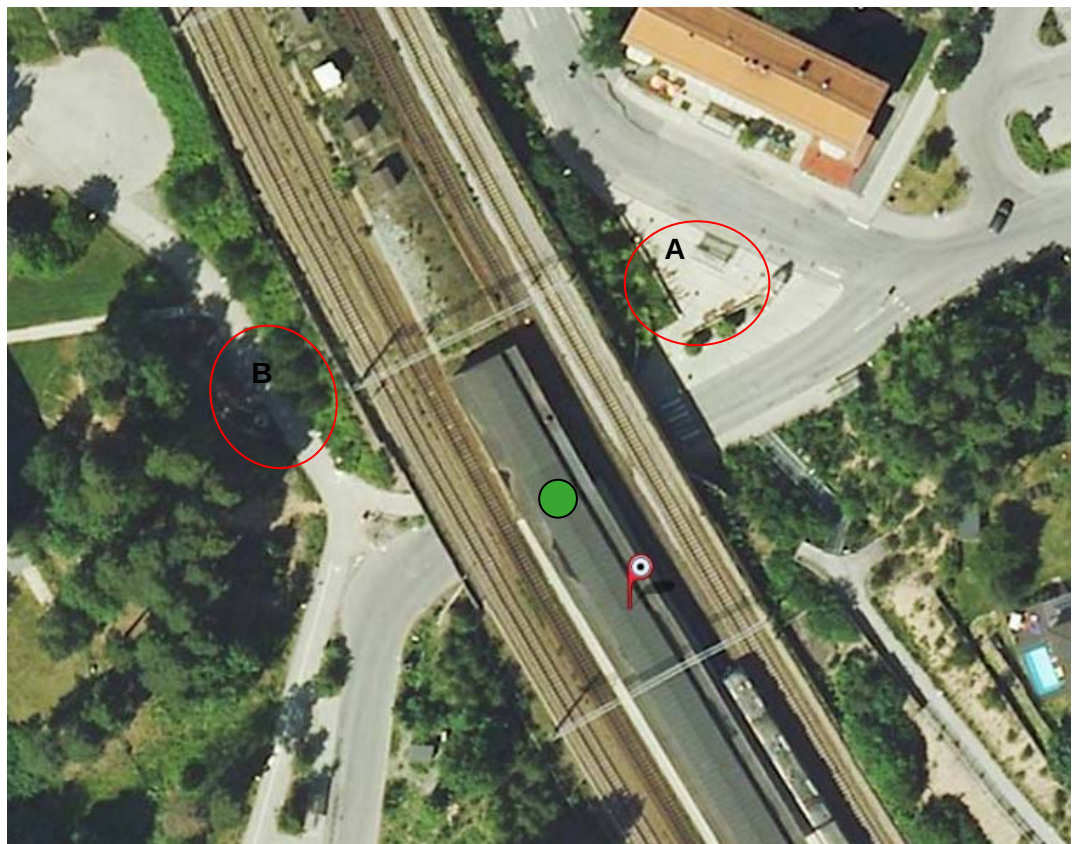


D. Svårtillgängliga cykelställ av
kapsylöppnarmodell vid sidan av
stationsingången om det står
parkerade cyklar framför.



3.2.32 Helenelund

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Öster om ingång: 48	69	144 %	40 rustika ställ med pollare emellan som möjliggör ramlåsning. 8 ställ av framhjulslåsningmodell med vajer. Ej tak. Mycket cyklar och trångt i ställen.
B. Väster om ingång: 40	31	78 %	Cykelställ av framhjulslåsningmodell fördelade på två platser i anslutning till cykelbanan varav den ena ca 150 m från stationsingången. Dålig belysning.
		Totalt: 114 %	

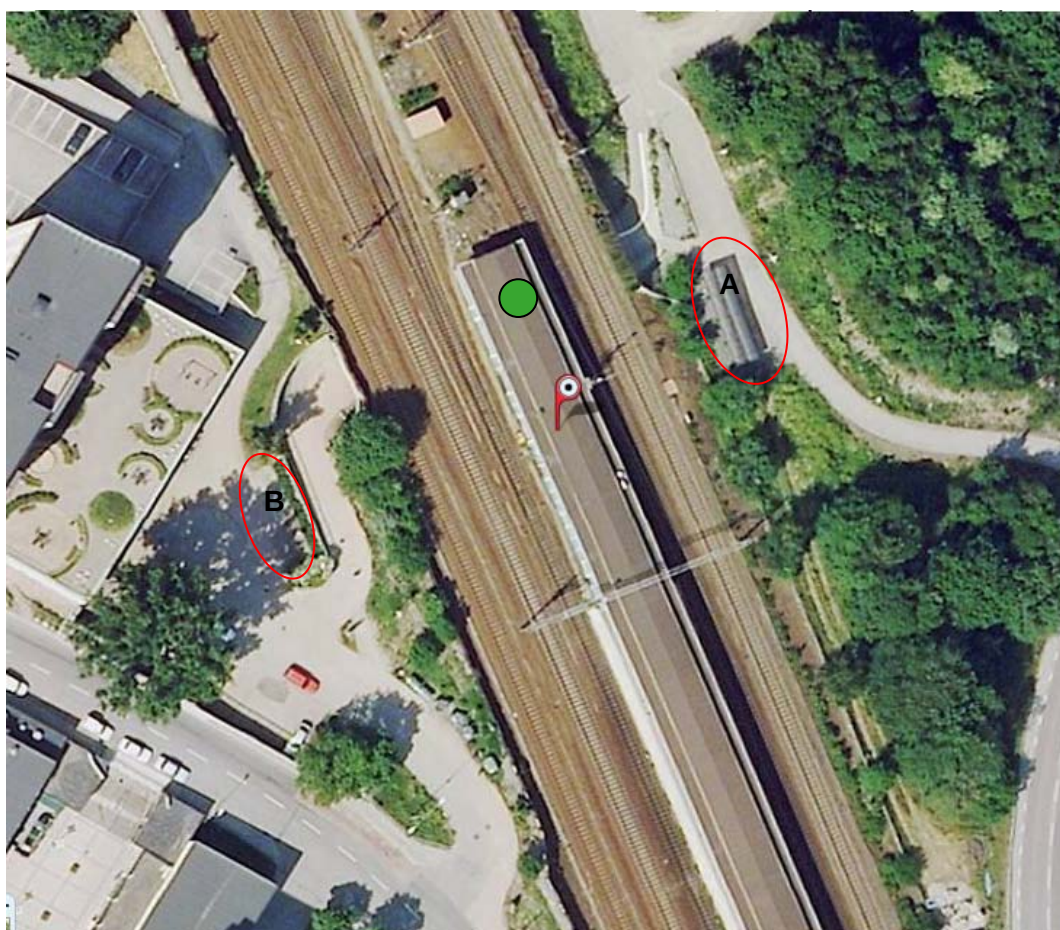


A. Ställ med möjlighet
att låsa fast ramen.



3.2.33 Ulriksdal

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Öster om ingången: 64	18	28 %	Cykelparkering med tak och kedja i ett rör vid samtliga platser.
B. Väster om ingången, Bagartorp: 20	4	20 %	Framhjulslåsningsmodell. Övervuxen vegetation i ställen.
		Totalt: 26 %	



A. Cykelparkering under tak med kedja för att kunna låsa fast ramen med bygellås.

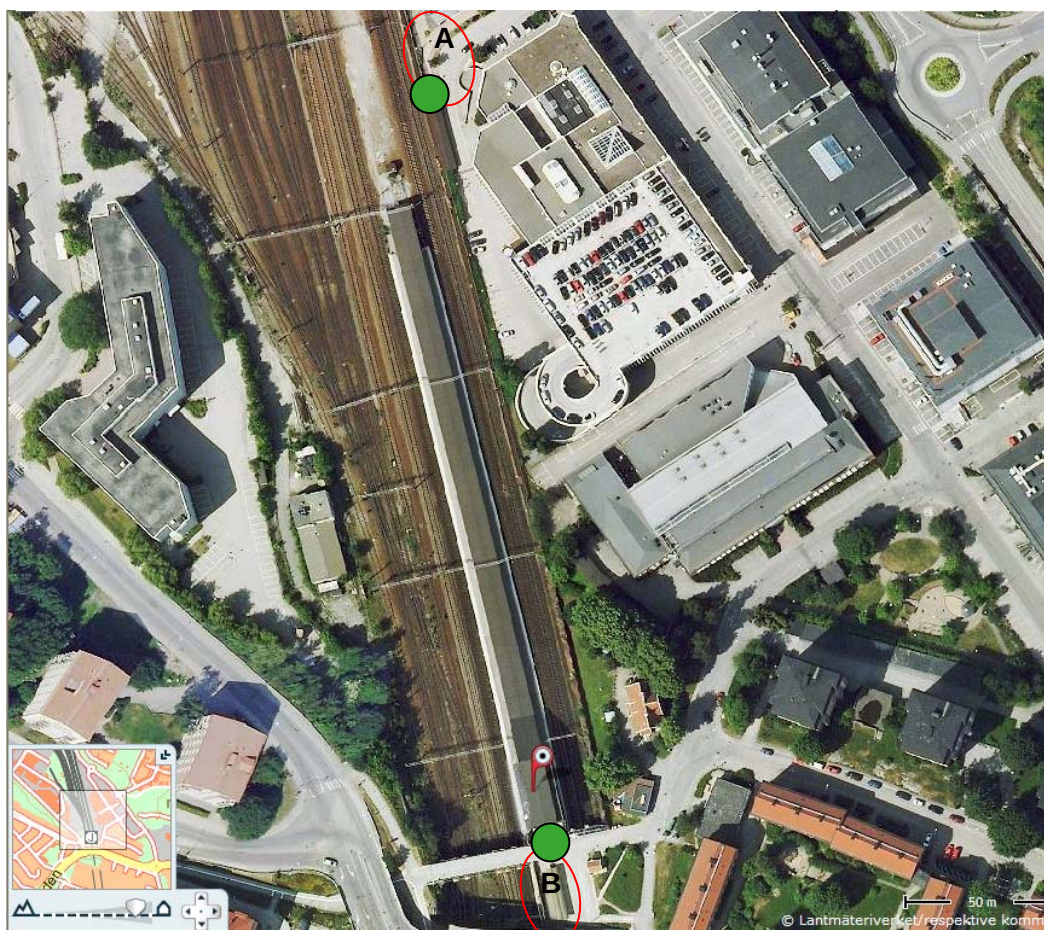


B. Dåligt underhållen vegetation växer över cykelställen.



3.2.34 Solna

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra ingången, mot industriområde och BMW: 50	3	6 %	Nya cykelställ med möjlighet att låsa fast ram. Cykelparkeringen fungerar som ett upplag för ett bygge vilket i stor grad förhindrar framkomligheten till ställen.
B. Södra ingången: 137	60	44 %	83 ställ finns under tak med vartannat ställ upphöjt någon decimeter för att förhindra trängsel för styrena. Ytterligare 54 ställ utan tak finns. Trots att det totala antalet cyklar inte är så stort är det trångt precis intill stationsingången.
		Totalt: 36 %	



A. Ett närliggande bygge använder cykelparkeringen som upplag och framkomligheten till ställen begränsas.

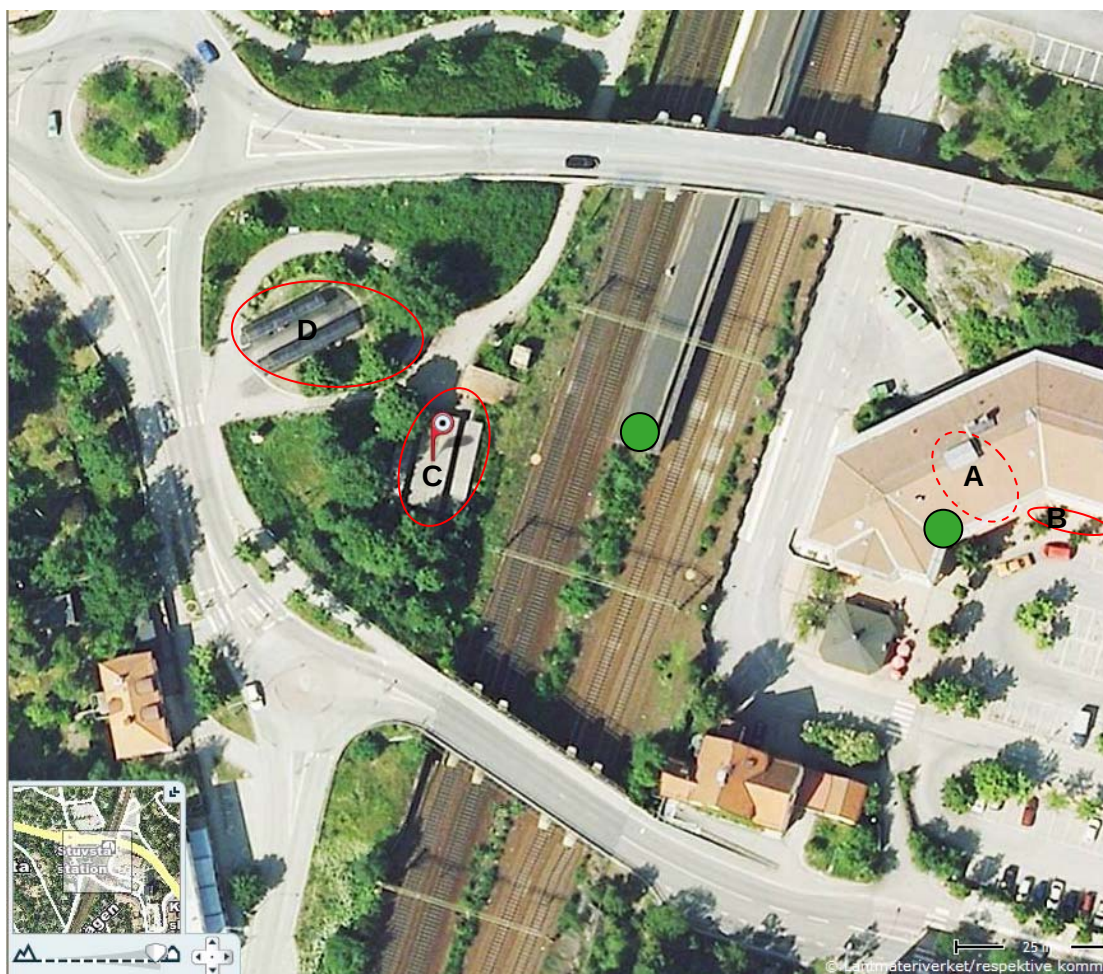


B. Många cyklar nära stationsingången.



3.2.35 Stuvsta

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Vid centrum, närmast stationsingång: 50	41	82 %	Böjda byglar varav 40 finns placerade under tak. De 10 som saknar tak är tomma på cyklar.
B. Vid centrum, på torget: 25	15	60 %	Framhjulslåsningmodell.
C. Väster om station, närmast stationsingång: 135	35	26 %	Framhjulslåsningmodell. Trasigt tak och eftersatt yta. Mörkt.
D. Väster om station, 50 m från ingång: 82	62	76 %	Byglar under tak. De närmast ingången nästan fullbelagda.
		Totalt: 52 %	



A. Trångt med cyklar
under taket vid uppgång
mot centrum.

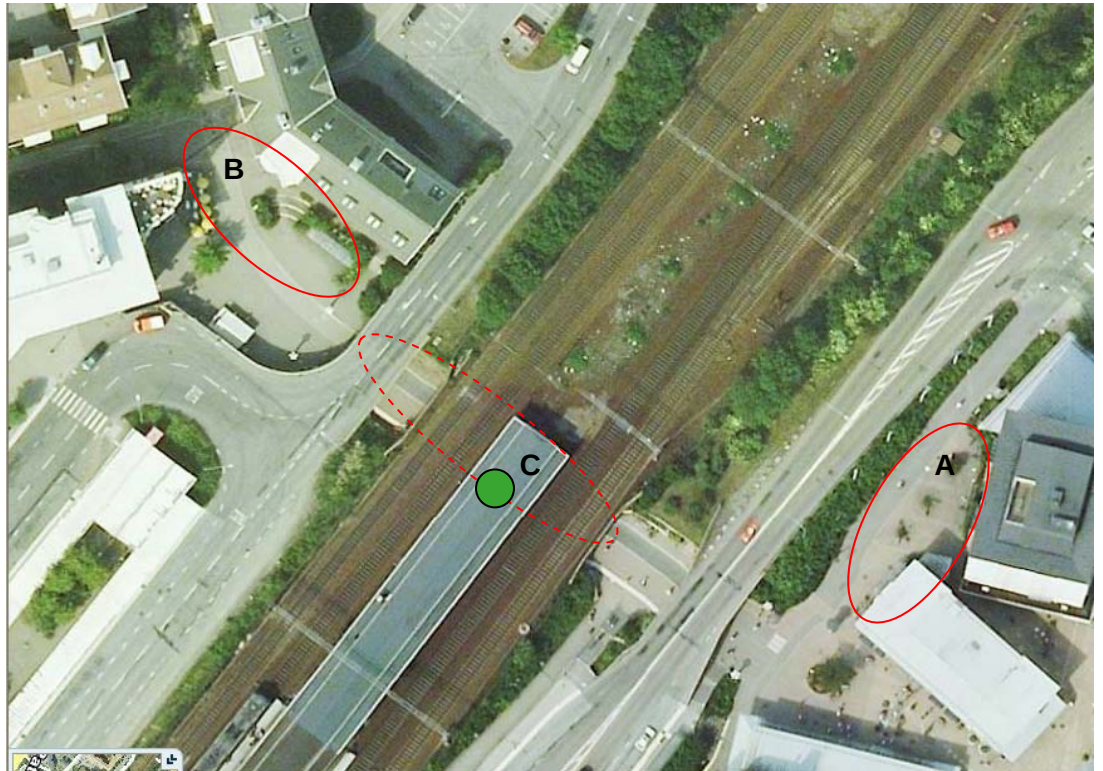


C. Trasiga tak, eftersatt
yta och dålig belysning
vid den västra ingången.



3.2.36 Huddinge

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Öster om stationsingång: 92	33	36 %	3 cirkulära ställ med totalt 24 platser för framhjulslåsning. 54 platser i betongställ. 14 platser av kapsylöppnarmodell med kedja under tak.
B. Väster om ingång: 58	46	79 %	16 platser av kapsylöppnarmodell med kedja under tak närmast stationen där det är trångt med cyklar. 42 platser i betongställ lite längre från ingången, och flertalet cyklar står mot närbelägna träd istället för i ställen.
C. I tunneln under spåren: 0	138	Ingen cykelparkering	Inga cykelställ men hundratalet cyklar som står uppradade mellan cykelbana och tunnelvägg. Väderskyddat med tunnelns tak. Blir ibland trångt ut i cykelbanan. Plats för säkrare cykelparkering finns.
		Totalt: 145 %	



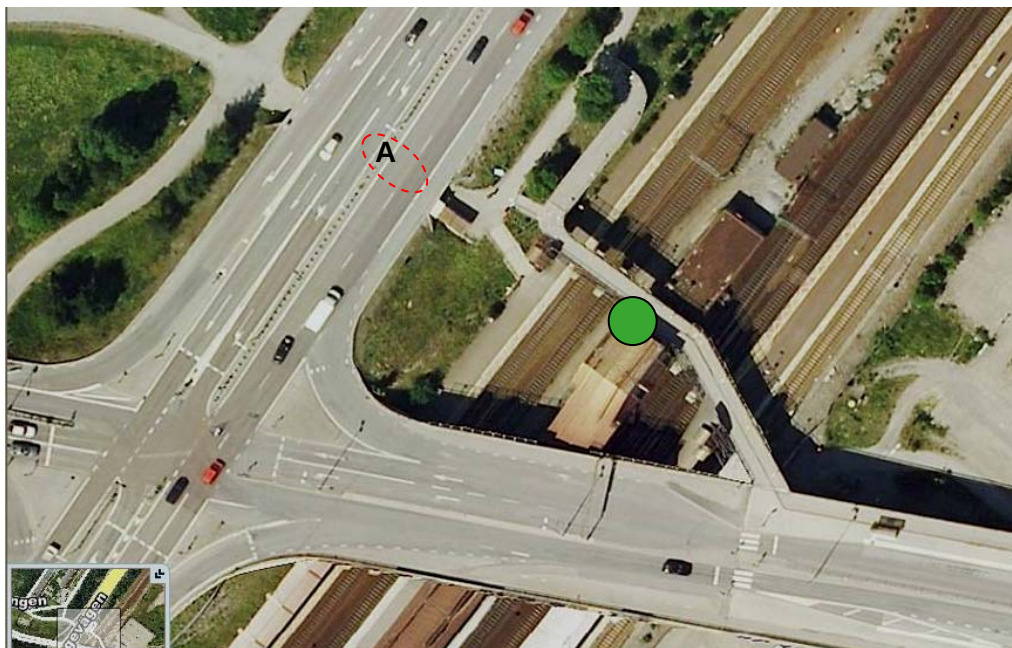
C. En stor mängd cyklar står fritt parkerade i tunneln vid stationsingången. Relativt osäker parkering och cyklar står ute i cykelbanan.



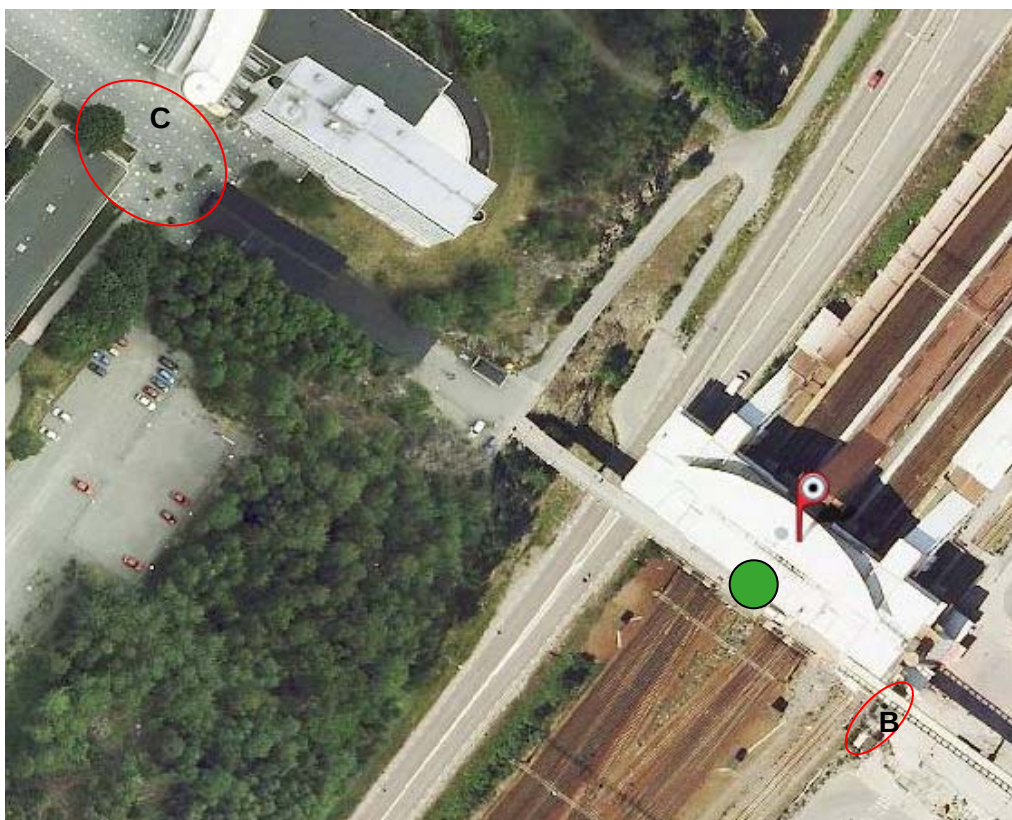
3.2.37 Flemingsberg

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra ingången: 12	1	8 %	Betongställ med ögla i tunneln som går under vägen. Mörkt, otryggt och relativt långt från stationsingång. En cykel finns parkerad uppe på gångbron mot ett räcke precis intill ingången.
B. Södra ingången, östra sidan, Södertörns tingsrätt, nedanför gångbro: 42	6	14 %	Betongställ med ögla placerade vid trappan som leder upp till stationen. Dålig belysning.
C. Södra ingången, västra sidan, Södertörns högskola: 55	10	18 %	Cykelparkering som delas med Södertörnshögskola. Bygel med fasthållning av ramen.
		Totalt: 16 %	

Norra ingången



Södra ingången



B. Betongstall nära trappan upp till stationsingången. Dålig belysning och eventuellt otryggt kvällstid.

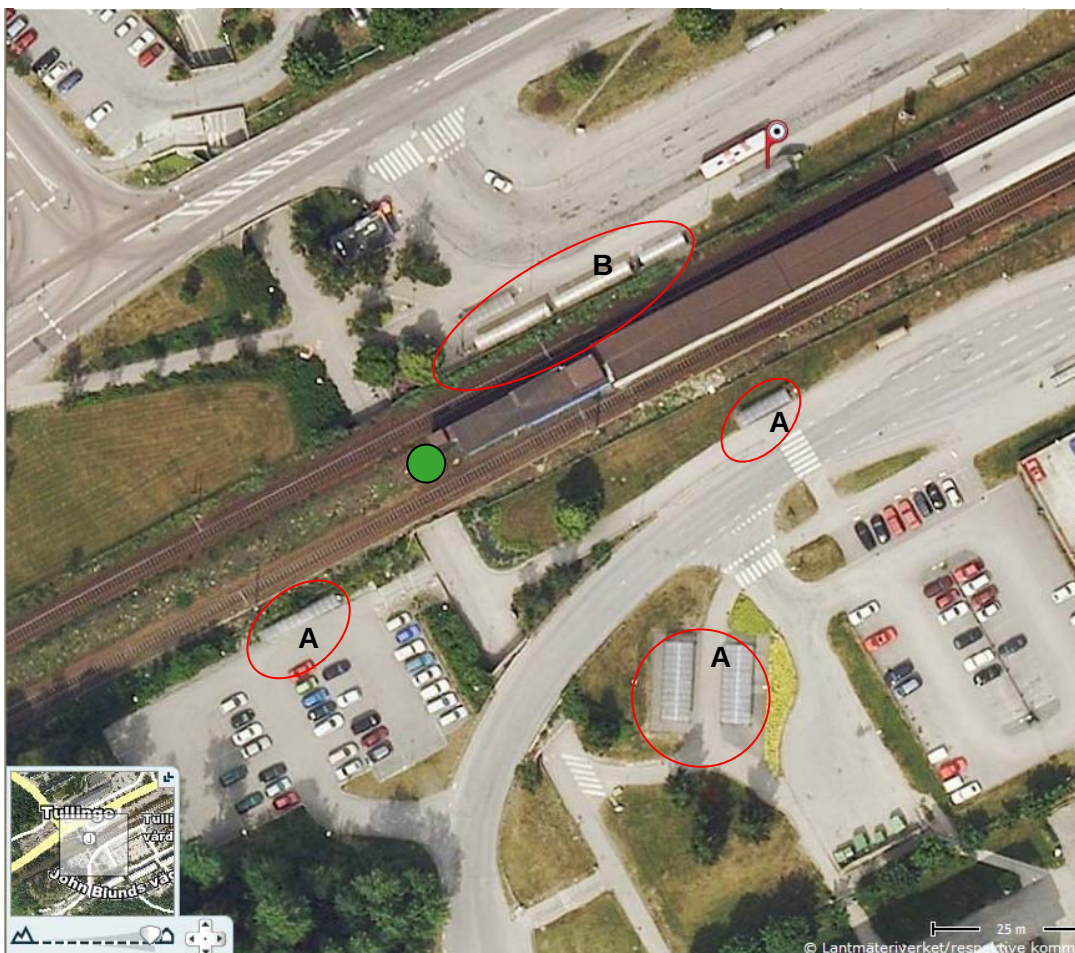


C. Möjlighet att låsa fast ramen i stabil bygel.



3.2.38 Tullinge

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Östra sidan: 166	57	34 %	Framhjulslåsning under ljusgenomsläppligt tak. Flertalet låser fast ramen i cykelställens fasta konstruktion.
B. Västra sidan: 100	25	25 %	Framhjulslåsning under ljusgenomsläppligt tak.
		Totalt: 31 %	



Samtliga cykelparkeringar
är försedda med
ljusgenomsläppligt tak.



Brist på möjlighet att låsa
fast ramen gör att cyklar
låses fast i
cykelparkeringens fasta
konstruktion.



3.2.39 Tumba

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Norra ingången, västra sidan: 76	8	11 %	Framhjulsåsning under tak i plexiglas som gör det ljus. Ramåsning sker mot ställets fasta delar.
B. Norra ingången, östra sidan: 136	15	11 %	116 platser under bågtak i plexiglas med möjlighet att låsa fast ramen i stabil metallkvadrat. 20 platser av framhjulsåsningssmodell under tak.
C. Södra ingången, västra sidan: 75	10	13 %	15 ställ av framhjulsåsningssmodell under den gångbro som leder från stationen. Inga cyklar finns parkerade. Mörk och nedgången plats. 40 ställ av framhjulsåsningssmodell under tak. 20 ställ under tak i anslutning till bostäder precis vid stationen.
D. Södra ingången, Tumba torg: 0	7	Ingen cykelparkering	Ingen ordnad plats för cykelparkering. Cyklas står fastlåsta i räcken nära stationsingång.
		Totalt: 14 %	

Norra ingången



Södra ingången



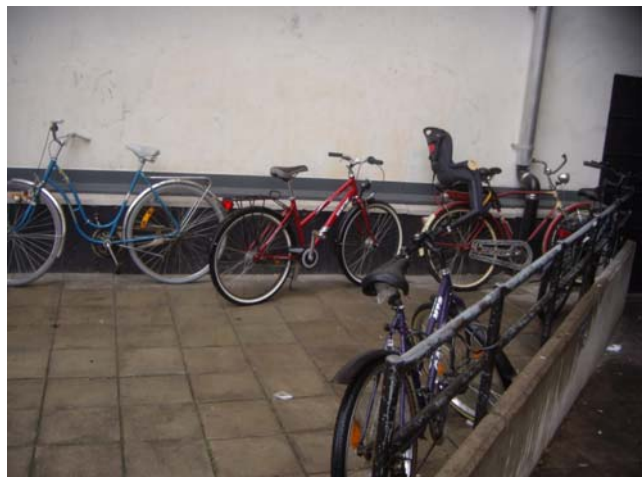
A. Fastlåsning sker i ställets fasta delar.



C. Mörk och otrygg placering av cykelställen under trappan som leder upp till den södra stationsingången från väster.



D. Vid ingången från Tumba torg finns ingen ordnad cykelparkering och cyklar står mot fasad och räcke.



3.2.40 Rönninge

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Väster om stationsingång, mot centrum: 85	19	22 %	Framhjulslåsningmodell med vajer.
B. Öster om stationsingång: 16	14	88 %	Framhjulslåsningmodell. Ett par av hållarna är hoptryckta och obrukbara.
		Totalt: 33 %	



A. Generöst med
cykelställ av
framhjulslåsnings-
modell med vajer.



B. Snedställd, enkel
cykelparkering nära
stationsingång.



3.2.41 Östertälje

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
Öster om ingång, vid busshållplatser: 230	73	32 %	90 ställ av framhjulslåsningmodell, 108 böjda byglar och 32 reklamsponsrade stolpar med metallöglor att låsa fast cykeln i. Dock oklar funktion och inga cyklar i de ställen. Väster om ingången finns möjlighet, kanske främst sommartid, att parkera cykeln i det ställ som finns intill gymnasieskolan precis vid stationen.



Reklamsponsrade
ställ med oklar
funktion och inga
parkerade cyklar.



3.2.42 Södertälje hamn

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
Sydöst om ingång: 15	7	47 %	Cykelställ med framhjulsåsning är placerat 50 meter från stationsingång gömt bakom ett buskage. Överväxt med buskar och dålig belysning. Det finns plats att anlägga cykelparkering närmre ingången.

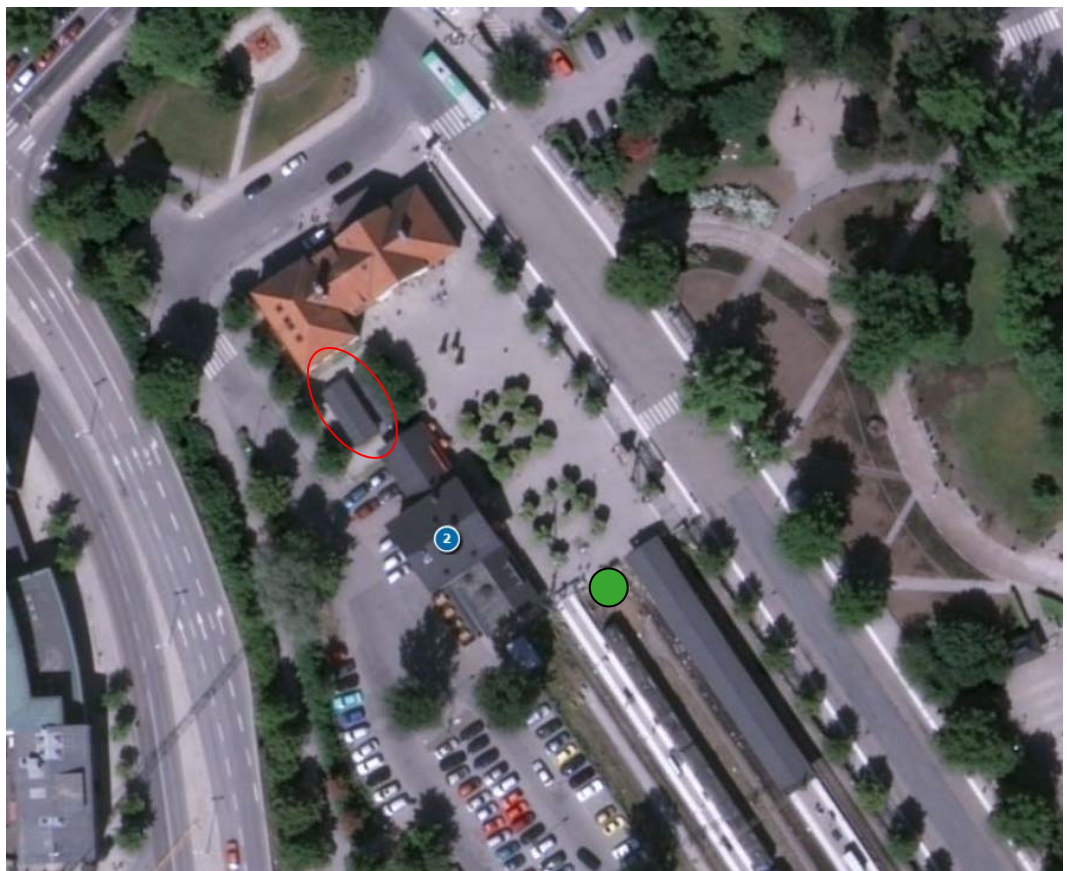


Dåligt underhållen
plats för
cykelparkeringen med
överbevuxen
vegetation och
bristfällig belysning.



3.2.43 Södertälje centrum

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
På torgets norra sida: 50	29	58 %	Cykelparkering med tak och av framhjulslåsningsmodell. Relativt långt från ingången och dolt bakom stationshuset. Flertalet cyklar är fritt parkerade närmare stationsingången på torget mot stolpar och räcken. Plats för cykelparkering finns.



Parkering under tak en bit från
stationsingången.

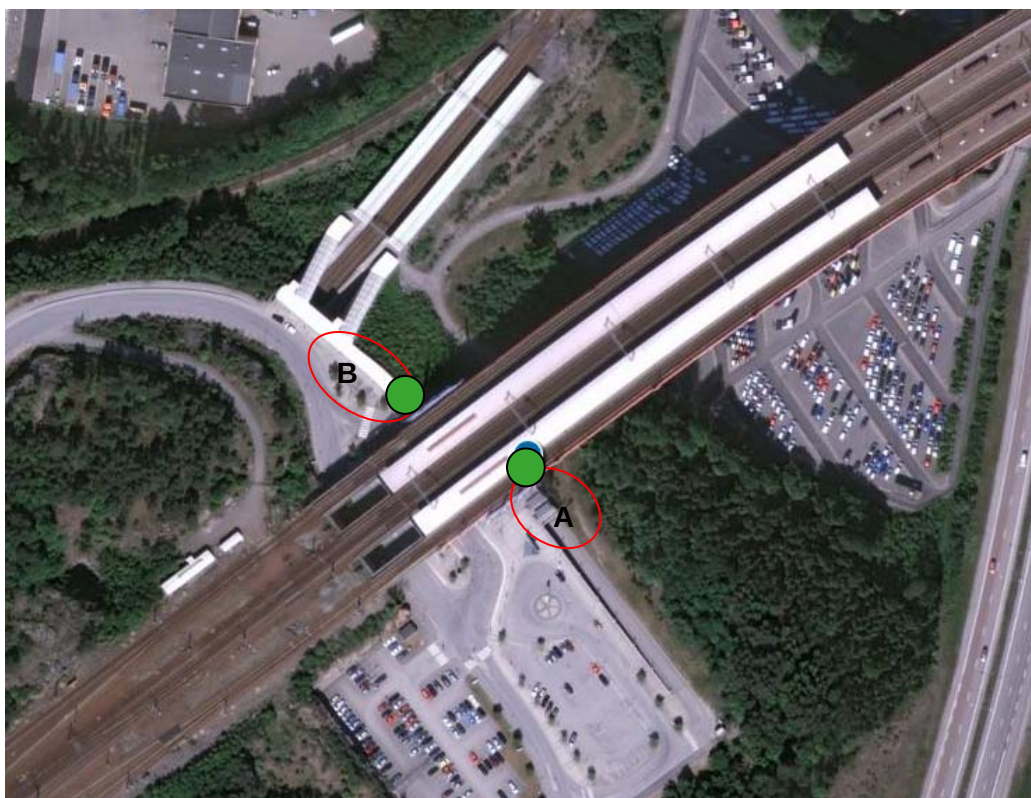


Cyklar står uppställda
mot stolpar och
räcken närmre
stationsingången.



3.2.44 Södertälje syd

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
A. Vid huvudingång till pendel- och fjärrtåg: 60	42	70 %	Framhjulslåsningmodell där varannan hjulhållare är upphöjd för att ge utrymme för styrena. Väderskyddat med tak och god belysning med lampor i taket. Nära ingång.
B. Vid sidoingång till pendeltåg: 46	6	13 %	32 ställ av framhjulslåsningmodell och 14 betongställ med ögla. Nära stationsingång.
		Totalt: 45 %	



A. Väderskyddad
parkering med
belysning i taket.



3.2.45 Mölnbo

Antal parkeringsplatser	Antal cyklar	Beläggning	Utrustning/Kvalitet
Vid nedgång på gångbro: 16	4	25 %	Framhjulslåsning och tak. Ingen cykelparkering vid ingång från sydvästra sidan i nivå med plattform.



Väderskyddad
parkering med
snedställda
framhjulshållare nära
stationsingången.

