

Goda cykelparkeringar



Kunskapspresentation på workshop 2, Stockholm, 2012-03-22

Pelle Envall,
TUB Trafikutredningsbyrå

TUB
Trafikutredningsbyrå

Goda cykelparkeringar Workshop 2: 22/3 2012

Agenda

13.00 Presentation Pelle Envall
Nya lösningar för nya cyklister

13.45 Fika

14.00 Diskussion och beslut om Katarina Bergstrand
Enkät
Val av station
Distribution
Social media

Fortsättning: nästa möte Pelle

TUB

Trafikutredningsbyrån

Syfte

- Underlätta för tjänstemän och beslutsfattare att investera rätt i cykelparkeringar vid kollektivtrafiknoder (så att cyklingen kan öka).
- För att tjänstemännen ska veta vad de ska göra så behöver de veta vilka behov och önskemål befintliga och presumtiva cykeltrafikanter har.

Förlora inte fokus...



TUB

Trafikutredningsbyrån

Upplägg

- Vad ska man tänka på vid bedömning av behov av åtgärder?
- Varför är driften viktig?
- Nya typer av cyklister och deras behov och önskemål
- Exempel på nya lösningar
- Summering: vilka förändringar kan få saker att hända?

Kriterier för bedömning av åtgärdsbehov

- Cyklistens krav och önskemål
- Otillräcklig närhet till målpunkt/ huvudentré
- Fel lokalisering i förhållande till huvudsaklig angöringsriktning
- Bristfällig **stöldssäkerhet** (t.ex. låsa fast cykeln ram)
- Väderskydd
- **Kapacitet** (i förhållande till efterfrågan)
- Upplevd trygghet när det är mörkt (rädsla för överfall)
- (problem med utrymningsvägar/ funktionshindrade)
- (undermålig/ oklar drift)
- Enkät...

Varför är driften viktig?



Budskap: Här får man sin cykel vandaliserad.

Handling: Ta bort vrak snabbt. Överväg nya lösningar för de me nya dyra cyklar.

TUB

Trafikutredningsbyrån

• Nya typer av cyklister?



- 92% av vuxna vardagscyklister har körkort för personbil (Stockholms stad 2004).
- Pendelcyklister över tullarna i Stockholm har en medelinkomst på 31 000 kr/månad (Börjesson 2009)
- En studie av Växjö stadskärna visar att cyklister där gör inköp för mer än 340 mkr/år (HUI 2010)

TUB

Trafikutredningsbyrån

Snart fler pendelcyklister?

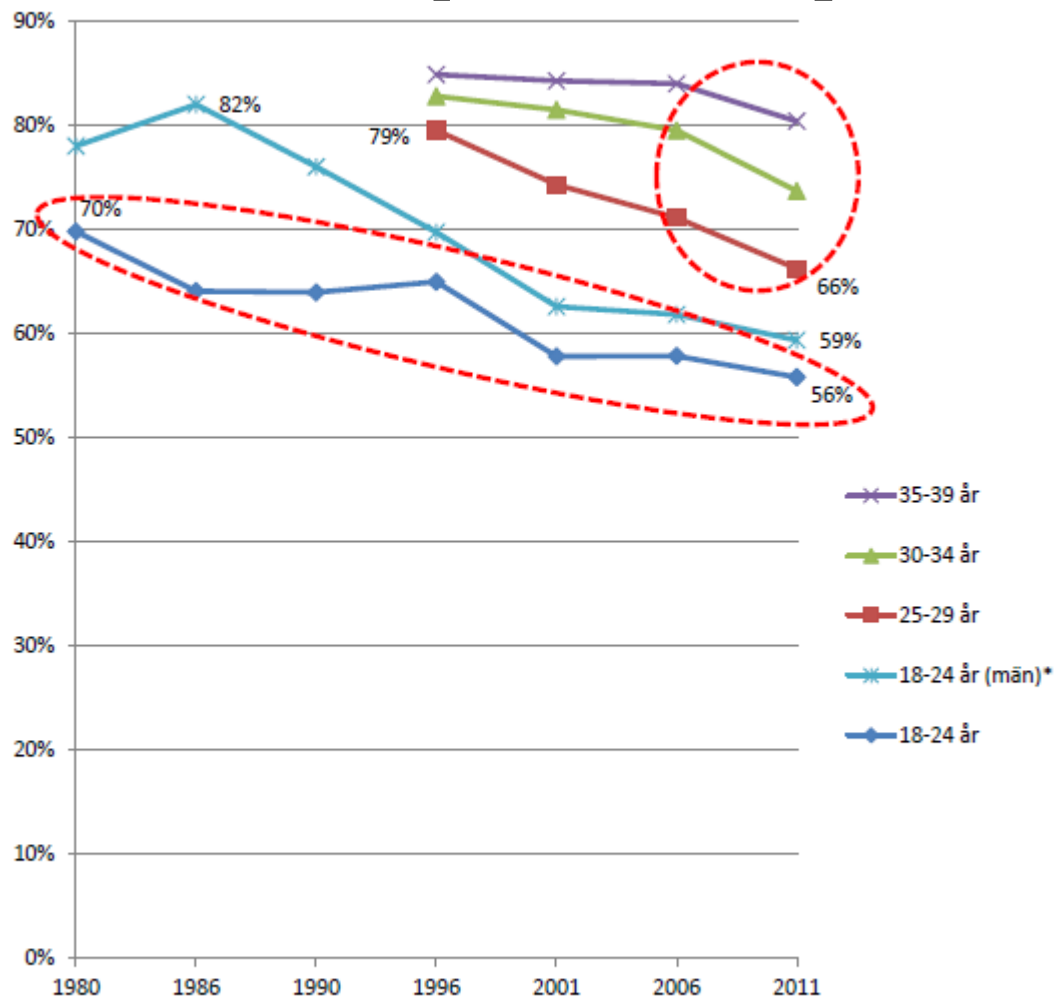


Diagram visar andel i olika åldersgrupper med körkort för personbil i riket

40 % av män och kvinnor mellan 18-24 år i Stockholms län hade körkort år 2009 (SIKA 2010, sid 8).

Data från: Transportstyrelsen (2011) Årskörning av körkortsstatistik levererad till SCB. Bo Grönqvist, Transportstyrelsen, Borlänge
* För män är data för år 1980 och 1986 hämtade från Regeringskansliet (2003) Kollektivtrafik med människan i centrum. SOU 2003:67, sid. 143. Regeringskansliet, Stockholm. Data för dessa år avser i verkligheten år 1978 samt år 1985. Värde för män år 1990 är interpolerat.

Nya typer av cyklar, nya krav



Laddmöjligheter?

Stöldskyddskrav!



TUB

Trafikutredningsbyrån

Nya typer av elfordon?



TUB

Trafikutredningsbyrån

Exempel på nya typer av lösningar



TUB

Trafikutredningsbyrån

Stöldsäkerhet, närhet o service

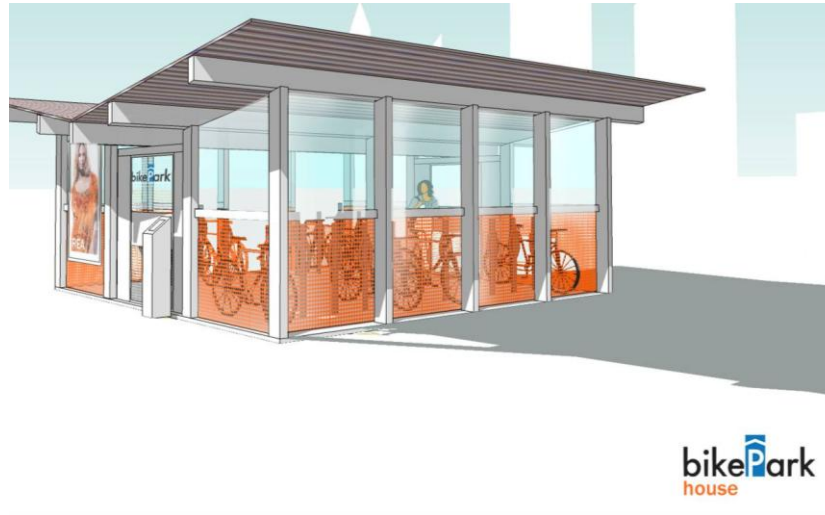


TUB

Trafikutredningsbyrån

Exempel på städer med stöldsäkra betalparkeringar

- Basel
- Zurich
- London
- Leeds
- Lund
- Linköping
- Malmö
- New York
- ...



TUB

Trafikutredningsbyrån

Premiecyklister: mycket att fundera på



- Antal platser
- Bemanning
- Pris
- Öppettider
- Reparation
- Luftpump
- Access/ smarta kort
- Driftskostnader

TUB

Trafikutredningsbyrån

Betalningsvilja för estetik...



TUB

Trafikutredningsbyrån

Summering: vilka förändringar kan få saker att hända?

1. Infotavla: vem kontaktar cyklisten och resenären och hur vid klagomål/ fel?
2. visualisering: befintlig och ofta låg kvalitet på cykelparkeringar måste visualiseras enkelt för beslutsfattare
 - t. ex. de 6 kvalitéerna
3. cykelplaneringen måste också ta om hand 'premiacyklisternas' behov för att cykeltrafiken ska växa (?)
4. felaktiga förutfattade meningar om vem som cyklar och medborgarnas behov av god cykelparkering behöver angripas genom kommunikation...

Tack.

Epost: p.envall@trafikutredningsbyran.se

Tel. 070-65 10 194

www.trafikutredningsbyran.se



TUB

Trafikutredningsbyrån