

Goda cykelparkeringar



Workshop 1, Stockholm, 2012-02-22

Pelle Envall,
TUB Trafikutredningsbyrå

TUB
Trafikutredningsbyrå

Kort om projektet

- Mål och syfte
- Tillvägagångssätt
- Huvudfinansiär:



TUB

Trafikutredningsbyrån

Medverkande

- Pelle, Ninnie, Katarina
- Botkyrka kommun, Anton
- Huddinge kommun, Alexandra
- Lidingö stad, Caroline
- Nacka kommun, Kristofer, Emilie
- Stockholms stad, Johanna
- Cykelfrämjandet, Christoffer
- Trafikverket Sthlm, Jonas,
- Trafikverket HK, Åke
- SL, Anna

Mål

- Öka cykel
- Nöjdare cykelkunder
- Enklare vardag för trafikplanerare

Syfte

- Underlätta för tjänstemän och beslutsfattare att investera rätt i cykelparkeringar vid kollektivtrafiknoder (så att cyklingen kan öka).
- För att tjänstemännen ska veta vad de ska göra så behöver de veta vilka behov och önskemål befintliga och presumtiva cykeltrafikanter har.

Tillvägagångssätt

- Befintliga kollektivtrafiknoder
- Enkät/ dialog med användare
Vilka funktioner efterfrågar cyklister, hur många prioriterar vad?
- Rätt uppåt och nedåt

Fakta om cykelparkering och cyklande

- Bakgrund
 - Vem och hur många cyklar i Stockholms län?
- Vad vill medborgare som använder cykeln ha?
 - Kunskapsläget: cykelparkering vid stationer/resecentra
 - 6 kvalitetsegenskaper
 - Hur viktig är bra cykelparkering?
- Konkret handling: alltför vanliga fel

Parkering

En uppställning av ett fordon med eller utan förare av någon annan anledning än som:

- föranleds av trafikförhållandena
- sker för att undvika fara, eller
- sker för på- eller avstigning eller på- och avlastning av gods.



Bakgrund

- Hur många cykelresor sker i länet och i Sverige varje år?
- Krav på myndigheter
- Två studier
 - Cykelparkering i större städer
 - Gör plats för cykeln

CyCity:

TUB

Trafikutredningsbyrån

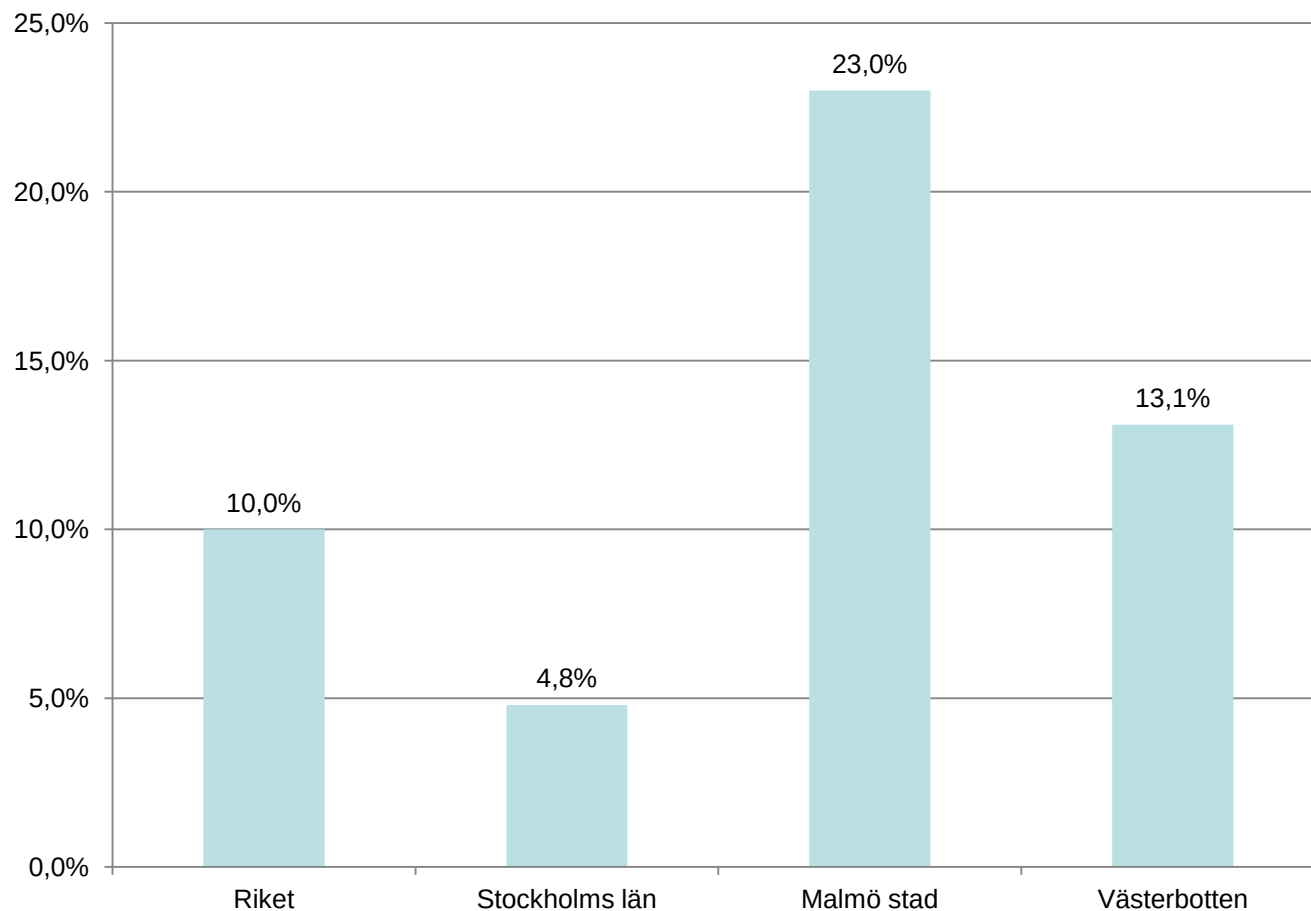
Vem och hur många cyklar i Stockholms län?



TUB

Trafikutredningsbyrån

Svar: För få



TUB

Trafikutredningsbyrån

Ungfärlig cykelandel av alla resor. Källa: Nationella resvaneundersökningen och Malmö stad

Nuläge och bör läge för cykeltrafikens volym mm i tre storstäder

Stad/ region	Nuläge			Bör läge	
	Andel cykelresor	Färdväg för arbetsresor med cykel (enkel resa)	Andel cykeltrafikanter med körkort och bil	Andel cykelresor	Årtal för mål om cykelandel (basår)
Göteborgs stad	9 %*	-	-	12 %**	2010 (2005)
Malmö stad	23 %***	-	-	Ska öka****	2030 (2011)
Stockholms stad	Ca 8 %*****	8,8 km***** (Stockholms stad 2004)	92% av vuxna vardagscyklister (Stockholms stad 2004)	Gång- och cykelandel ≥ 20 % i ytterstad; ≥ 50 % i innerstad. Fördubblat antal cykelresor i mätpunkter*****	2015 (2011)

* Göteborgs stad (2011) Trafik- och resandeutveckling 2010. Meddelande 1:2011. Trafikkontoret, Göteborgs stad.

** Uppgifter om mål och mållår hämtade ur Niska et al. (2010, sid. 38).

*** Avser huvudresor för malmöbor 18-75 år (se Malmö stad 2011, sid. 40)

**** Andelen resor med gång- cykel och kollektivtrafik ska öka så att 33 % av malmöbornas resor och högst 50 % av inpendlingen görs med bil år 2030. Målet innebär bl.a. att malmöbornas andel resor med gång-, cykel- och kollektivtrafik ska öka från 59 % till 67 % mellan år 2011 och 2030 (Malmö stad 2011, sid. 14 & 19).

***** Cykel står för 8 % av alla resor med start och mål inom Stockholms stad (USK 2004). Cykelns andel av alla huvudresor i Stockholms län är 4,8% (SIKA 2007, Tabellbilaga daterad 2007-09-24, sid. 2).

***** Avser pendelcyklisters medelreslängd enkel väg.

Befintliga krav på myndigheter

- Öka cykelanvändningen (se t.ex. Vägverket 2000, Regeringen 2008, många kommuner).
- Öka kollektivtrafikresande genom att underlätta kombinationsresor (se t.ex. Regeringen 2008)
- Skapa 'ordning och reda' så att t.ex. inte andra trafikanter hindras eller fördröjs av felparkerade cyklar (se t.ex. Halvarsson 2005).
- Skapa hög(re) kvalitet för användarna (se t.ex. Regeringen 2009, SKL 2010), t.ex. minska risken att cykelägaren får sin cykel skadad, eller tvingas parkera långt från målpunkten och därmed få längre restid
- (Minska cykelstölder och dithörande kostnader)

TUB

Trafikutredningsbyrån

Cykelparkering i större städer

- Strukturerad genomgång av:
 - *drygt 40 svenska och utländska studier*
 - *nordiska och engelskspråkiga handböcker*
 - *kommunikation med 15-talet europeiska planeringspraktiker och cykelexperter*
- Analys och slutsatser
 - *empiriska studier som explicit underbygger svenska handböcker*
 - *viktiga användarbehov*
 - *olika åtgärders relation till policymål*
 - *kunskapsluckor/ rekommendationer om forts. forskning*
- Troligen största svenska genomgången hittills
- Trafikverket samt Vinnova (via CyCity)
- Ladda hem: www.cykelplanera.se/nyheter

CyCity:

TUB

Trafikutredningsbyrån

Exempel på studier

Författare	Titel	Typ (n)
Envall & Lindberg (2009)	Cykelparkering vid kollektivtrafiknoder	Enkät (n 91)
Börjesson (2009)	Värdering av tid och bekvämlighet vid cykling	SP-experiment (n 756),
Wardman et al. (2007)	Factors influencing the propensity to cycle to work	Stat. multivariabelanalys (n mycket stort)
Hunt & Abraham (2007)	Influences on bicycle use	SP-experiment (n 1128)
Stockholms stad (2004)	Att cykla i Stockholms innerstad	Enkät (n 451), intervjuer (n 240)
Ericson (2000)	Ökad cykelpendling, men hur?	Postenkät (n 239)

CyCity:

TUB

Trafikutredningsbyrån

Kunskapsläget: cykelparkering

Sex kvalitetsbehov:

- Närhet till målpunkt/ huvudentré
- Lokalisering i förhållande till huvudsaklig angöringsriktning
- Stöldssäkerhet (t.ex. låsa fast cykeln ram)
- Väderskydd
- Kapacitet (i förhållande till efterfrågan)
- Upplevd trygghet när det är mörkt (rädsla för överfall)

Men:

- Vet relativt lite om hur rangordna behov
- Olika typer av parkeringsbehov (t. ex. korttid, besökande, över natt)
- Olika målgrupper, olika preferenser

TUB

Trafikutredningsbyrån

Vad vi vet

- 87 % vill ha cykelställ där man kan låsa fast ramen i cykelstället (Stockholms stad 2004)
- 73 % av svarande i Malmö ansåg att det är *viktigt* eller *mycket viktigt* att kunna låsa fast cykelns ram (Hörlén et al 2009).
- Med fler stöldsäkra parkeringar ”kan man få nyare, bekvämare och [trafik-] säkrare cyklar på gatorna” (GCM-boken, SKL 2010, sid. 122)

TUB

Trafikutredningsbyrån

Vad vi vet, stationer & resecentra



- Vid t. ex. kollektivtrafiknoder parkerar många länge
- Slutsats: stöldskyddskvalitet nog viktigare än många tror, särskilt i större städer
- Policy i Stockholms stad
- Inte alla, men polis rekommenderar

TUB

Trafikutredningsbyrån

Observationer i litteraturen

- Olika rekommendationer i olika länder

Exempelvis:

- *Eftersträva ett gångavstånd till närmaste cykelparkering på under 25 m (Statens Vegvesen 2002)*
- *< 50 m mellan entré och cykelparkering är god standard inom bl.a. **lokal**nätet (TRAST, Vägverket m.fl. 2007, sid. 212)*
- Få före- efterstudier
- Få kundnöjdhetsstudier

TUB

Trafikutredningsbyrån

Hur viktig är bra cykelplanering?

De som regelbundet promenerar, cyklar eller åker kollektivt till arbetet har 40% lägre risk att drabbas av hjärtinfarkt jämfört med personer som åker bil (Wennberg 2010, n 2800).

- För många är cykeln enda sättet att få ihop vardagen (...med den motion de behöver för att må bra)
- 465 miljoner huvudresor/ år



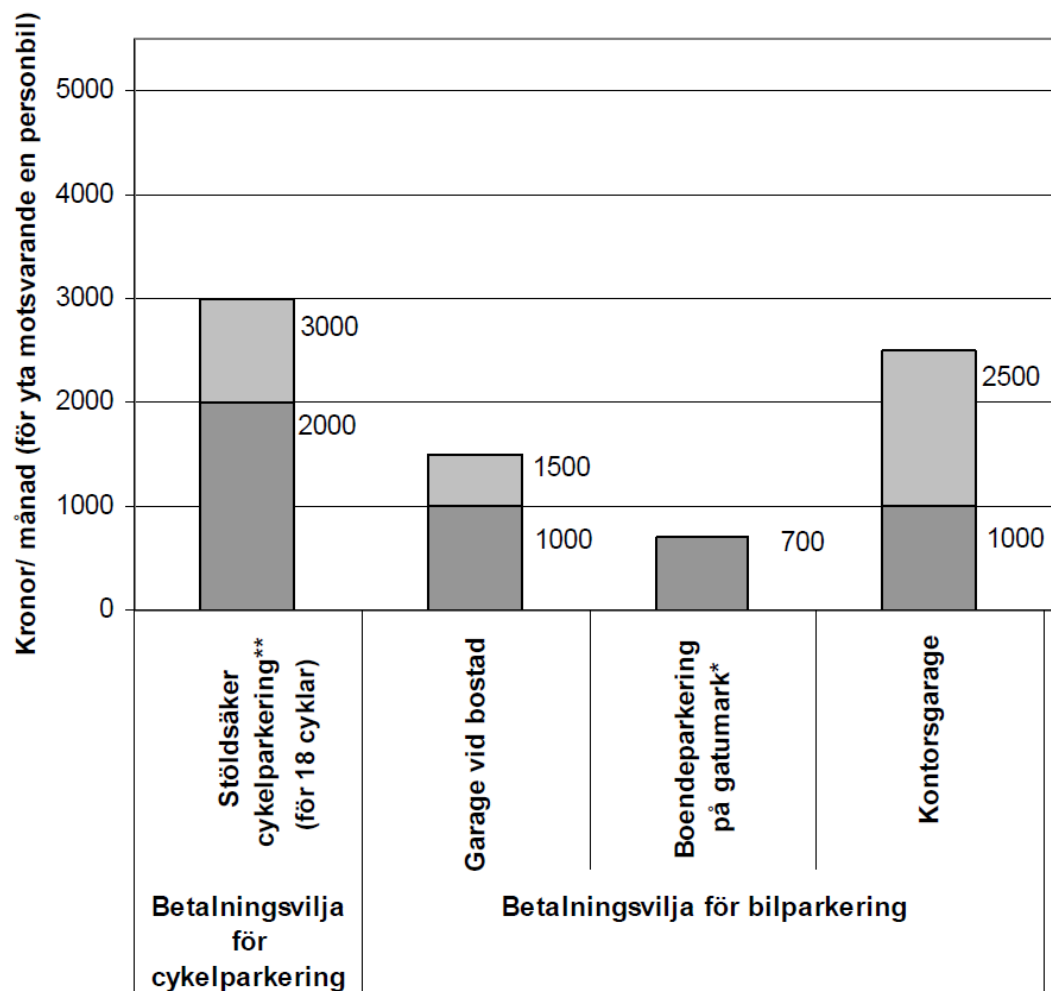
Hur viktig är bra cykelparkering?

- *"Cykelställ i direkt anslutning till målet"* värderas till sex kronor per resa i en undersökning (Stockholm, Börjesson 2009)
- 'Cykelställ utomhus vid arbetsplatsen' motsvarar värdet av 2,5 minuters 'cykeltid'. Cykelrum/ inomhusparkering värderades till motsvarande 4,3 minuters cykeltid. (UK, Wardman et al. 2007, sid. 344)
- Det framgår ej tydligt av SP-studier ovan vilken typ av cykelställ som avses (t. ex. "outdoor cycle parking facilities").

Hur viktig är bra cykelparkering?

- Vid färdmedelsval: 'stöldsäker cykelparkering' ger 'reducering' av cykelrestid med drygt 26 minuter i blandtrafik. Cykelresa till heldagsaktivitet, (Kanada, Hunt och Abrahams 2007, s. 463).
- 100 mkr/år i försäkringsersättningar vid cykelstöld (Sverige, Isaksson-Hellman 2011)
- Efterfrågan på 'stöldsäkra' parkeringar tycks ha ökat över tid
- Svårt att helt förstå de stora skillnaderna mellan resultat i olika studier

En jämförelse: betalningsvilja vid bostad



□ Hög nivå
■ Låg nivå

Samtliga siffror avser Stockholms innerstad

* Priset på boendeparkering på gatumark bestäms av stadsfullmäktige.

** Osäker siffra (18 cyklar ~ 25-30 kvm)



TUB

Trafikutredningsbyrån

Bra för kollektivtrafiken?

- Holländska uppgifter: ”bekväma och säkra cykelparkeringar” kan ”öka tågresandet med upp till 10 procent”*.
- Experter: vid stora kollektivtrafiknoder blir ’utökad parkering snabbt full igen’ (se Jansson 2010).



TUB

Trafikutredningsbyrån

*Källor: TRAST, Vägverket m.fl. 2007, sid. 261; Ingelström 2005, sid. 10; Stockholms stad 2008, sid. 4.

Verkligheten?



- Kapacitetsbrist vid 57% av T-banestationer i Stockholm (SL 2009)
- Relativt många problem med undermålig stöldsäkerhetsstandard mm på befintliga cykelparkeringar

TUB

Trafikutredningsbyrån

Källa: SL (2009) Cykelparkera vid tunnelbanan. En inventering av cykelparkeringsmöjligheter vid tunnelbanestationer. September 2009. AB Storstockholms Lokaltrafik, Stockholm.

Cykelparkering: Alltför vanliga fel...

- Fel montering
 - Fel typ av ställ
 - För liten fackdelning
 - Tveksam prioritering mellan väderskydd och stöldsäkerhet
 - Kantsten och hinder
 - Fel riktning
-
- Bra lösningar ses ofta som enklare än vad det är...
 - Entreprenörer och konsulter är inte alltid världsbäst på cykelparkering

pq *cykel*

TUB

Trafikutredningsbyrån

Fel montering...



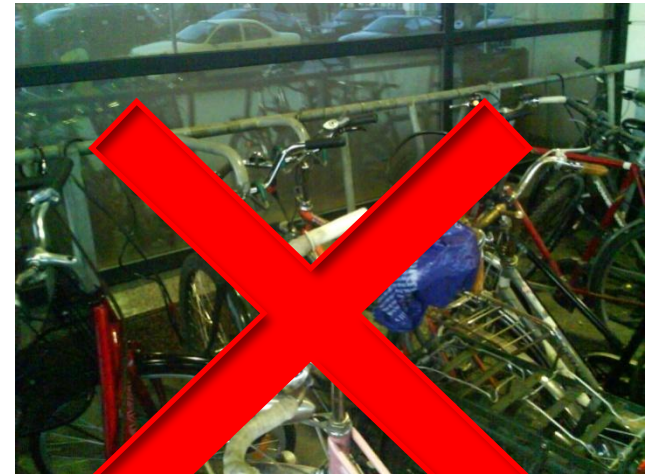
- T. ex. för nära hus/ staket för att t. ex. möjliggöra fastlåsning
- 15 000 kr 'i sjön'...

pq *cykel*

TUB

Trafikutredningsbyrån

Fel ställ...



TUB

Trafikutredningsbyrån

Fel fackdelning...



- “50 cm is not enough” There is a high risk that only every other stand will be used (Celis 2008).
- Malmö, Stockholm m fl. 60 cm, pollare = 100-120 cm
- Kontrollera alltid fackdelning på ritningsförslag...

Tveksam prioritering...



Pendeltågsstation

Estetik vs funktion?



Vid bostad med offentlig gård, Hässelby strand



Tack.

Epost: p.envall@trafikutredningsbyran.se

Tel. 070-65 10 194

www.trafikutredningsbyran.se



TUB

Trafikutredningsbyrån